

Anforderungen an die neue Radstation Bielefeld:

„Eine Nummer größer denken!“

5.2.2019

Die neue Radstation am Hauptbahnhof Bielefeld soll deutlich größer und moderner als die bisherige ausgelegt sein, die in der Güterhalle untergebracht war. Gemäß den Zielen der Mobilitätsstrategie wird der Anteil des Radverkehrs auf 25% zunehmen. Für die umweltfreundliche Verknüpfung von Bahn und Rad ist die Radstation am Hauptbahnhof ein zentraler Punkt. Der VCD schlägt daher vor:



- Einladende und attraktive architektonische **Gestaltung** mit hellem Gesamteindruck (s. Rückseite)
- Ausreichende und erweiterbare **Kapazität**, im ersten Bauabschnitt mindestens 1.400 Plätze (im Bahnhofsbereich Bielefeld bestehen 1.482 KFZ- Abstellplätze; die Radstation Münster hat 3.200 Plätze). Besonders die hohe Zahl der Studierenden sollte berücksichtigt werden. Den Neubau statisch so ausführen, dass weitere Geschosse aufgesetzt werden können.
- Abstellplätze auf **beiden Seiten** des Hauptbahnhofs:
 - a) am bisherigen Standort
 - b) auf der Joseph-Massolle-Straße, auch für Nutzer von Ishara, Kino, Nutzer Boulevard. Radroute direkt zum Campus (16 Minuten Fahrzeit)
- Direkter, treppenfreier **Zugang** von der Radstation zum Gleistunnel . Ausreichend **breite Abstände** zwischen den Abstellplätzen, so dass Fahrräder komfortabel eingeparkt werden können.
- Automatisches **Fahrradverleihsystem**, für Studierende im Semesterticket enthalten
Servicestation für Schnellreparaturen bis zur Rückkehr des Kunden; **E-Bike-Ladestation**.

Parkplätze am Hauptbahnhof



10	Parkhaus Stadthalle	444 Plätze
20	Parkplatz Hauptbahnhof	136 Plätze
2	Parkhaus Bahnhofsviertel 1	723 Plätze
23	Parkhaus Bahnhofsviertel 2	189 Plätze
	<i>Alle KFZ-Parkplätze am HBF</i>	<i>1.492 Plätze</i>
	Radstation HBF jetzt	340 Plätze



Radstation Münster



Ludwigsburg



Bremen



Freiburg



Frankfurt



Groningen