

## **Hauptachse Eidinghausen Fahrtrichtung Nord → Süd** **Eidinghauser Str. – Steinstraße**

- 1) Eidinghauser Str. Überquerung Nordumgehung A30  
Die neu eingerichtete Führung des Fahrradweg über die Autobahn stellt die Lichtzeichenanlagen an der Auf-/Abfahrt genau in die Ideallinie. Antiquierte Verkehrsplanung mit dem Ziel den Radverkehr auszubremsen.



- 2) Ab Schwagerstraße bis Eidingsen ist der die Eidinghauser Str. begleitende Radweg in so schlechtem baulichen Zustand, dass die Benutzungspflicht aufgehoben ist. Forderungen:  
Priorität: 1: Instandsetzung Radweg;  
Zusätzlich: Verordnung Tempo 30 in der Eidinghauser Str.
- 3) 300m - Lücke im Radwegnetz entlang der Eidinghauser Str. von Ed.-Kiel-Straße bis Kreisel / Kirchbreite unbedingt schließen
- 4) Von Kreisel / Kirchbreite bis Kreuzung Werster Straße ist der Radweg entlang Eidinghauser Str. benutzungspflichtig. Zahlreiche bauliche Mängel (u.a. unzureichende Absenkung der Bordsteinkanten an Einmündungen, Bodenwellen) und stetige Beeinträchtigung durch querende PKWs im Bereich der Zu-/Abfahrt Jet-Tankstelle sind jedenfalls ungeeignet, diese Benutzungspflicht aufrecht zu erhalten.  
Forderung:  
a) langfristig: Sanierung des bestehenden Rad-Fußwegs, Farbgebung im Bereich der Tankstelle

- b) Kurzfristig: Aufhebung der Benutzungspflicht für den Radweg, da Unfälle durch Missachtung der Vorfahrt durch PKWs in der Zu-/Abfahrt Tankstelle „vorprogrammiert.“
- 5) Aktuell wird der Radverkehr bei Querung der Werster Straße auf die Fußgängerfuhrt geführt. Lichtzeichen für Fußgänger zwingt den Radfahrern eine unnötig kurze Grünphase auf, sie werden so ausgebremst bzw. „auf´s Abstellgleis geschoben“.  
Forderung: Eigene Radwegefuhrt für die Kreuzung mit eigener Radlerampel und einer an das Tempo/ Räumzeit der Radler angepassten (=langen) Grünphase.
- 6) Im weiteren Verlauf bis Mindener Str. müssen an allen Einmündungen (Am Muldendamm, Am Friedhof) die Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Fahrbahnmarkierung verdeutlicht werden. Gleiches gilt für Einmündung Schwarzer Weg, ergänzend ist dort der Radweg dicht an der Fahrbahn Eidinghauser Str. zu führen, das „Zurücksetzen“ in den Schwarzen Weg muss entfallen.
- 7) Kreuzung Mindener Str.  
Führung über geteilten Rad-/Fußweg an die Ampel ist unattraktiv.  
Dass Fußgänger und Radfahrer sich erst eine Grünphase per Knopfdruck anfordern müssen, ist bei der Frequenz von Fußgängern und Radverkehr an dieser Kreuzung eine besonders widerwärtige Zumutung.  
Forderung: Eigene Signalanlage für Radverkehr mit einer an das Tempo/ Räumzeit der Radler angepassten (=langen) Grünphase.
- 8) Kreuzung Steinstr. / Königstraße  
Forderung: Eigene Signalanlage für Radverkehr mit einer an das Tempo/ Räumzeit der Radler angepassten (=langen) Grünphase
- 9) Im weiteren Verlauf bis Weserstr. muss an allen Kreuzungen / Einmündungen die Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Fahrbahnmarkierung der Radwegefuhrt verdeutlicht werden.
- 10) Kreuzung Steinstr. / Bismarkstraße  
Forderung: Eigene Signalanlage für Radverkehr mit einer an das Tempo/ Räumzeit der Radler angepassten (=langen) Grünphase

**Hauptachse Eidinghausen Fahrtrichtung Süd → Nord**  
**Steinstraße - Eidinghauser Str.**

- 11) Im Verlauf entlang der Steinstraße bis Kreuzung Königstraße muss an allen Kreuzungen / Einmündungen die Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Fahrbahnmarkierung der Radwegefuhrt verdeutlicht werden.
- 12) Kreuzung Steinstr. / Königstraße  
Forderung: Eigene Signalanlage für Radverkehr mit einer an das Tempo/ Räumzeit der Radler angepassten (=langen) Grünphase.
- 13) 300m - Lücke im Radwegenetz Steinstraße von Kreuzung Königstraße bis Kreuzung Mindener Str. unbedingt schließen.  
Die Benutzung des geteilten Fuß-Radwegs in diesem Bereich ist aktuell eine absolute Zumutung.
- 14) Kreuzung Mindener Str.  
Führung über geteilten Rad-/Fußweg an die Ampel ist unattraktiv.  
Dass Fußgänger und Radfahrer sich erst eine Grünphase per Knopfdruck anfordern müssen, ist bei der Frequenz von Fußgängern und Radverkehr an dieser Kreuzung eine besonders widerwärtige Zumutung.  
Forderung: Eigene Signalanlage für Radverkehr mit einer an das Tempo/ Räumzeit der Radler angepassten (=langen) Grünphase.
- 15) Im Verlauf entlang der Eidinghauserstraße Kreuzung Mindener Str. bis Werster Str. muss an allen Kreuzungen / Einmündungen die Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Fahrbahnmarkierung der Radwegefuhrt verdeutlicht werden.
- 16) Aktuell wird der Radverkehr bei Querung der Werster Straße auf die Fußgängerfuhrt geführt. Lichtzeichen für Fußgänger zwingt den Radfahreren eine unnötig kurze Grünphase auf, sie werden so ausgebremst bzw. „auf's Abstellgleis geschoben“.  
Forderung: Eigene Radwegefuhrt für die Kreuzung mit eigener Radlerampel und einer an das Tempo/ Räumzeit der Radler angepassten (=langen) Grünphase.
- 17) Von Kreuzung Werster Str. bis Kreisel Eidinghausen ist der Radweg entlang der Eidinghauser Str. benutzungspflichtig. Zahlreiche bauliche Mängel (u.a. unzureichende Absenkung der Bordsteinkanten an Einmündungen, Bodenwellen) und stetige Beeinträchtigung durch querende PKWs im Bereich der Zu-/Abfahrt Tankstelle Fa. Blöbaum sind jedenfalls ungeeignet, diese Benutzungspflicht aufrecht zu erhalten.  
Bei der Querung der Werrestraße ist sogar eine „Radfahrertodesfalle“ installiert: Die Sichtlinie zur Beobachtung des Verkehrs für die einfahrenden PKWs ist erst mit Einfahrt in den Radweg gegeben. So kann man Radverkehr nicht organisieren und eine Benutzungspflicht vorschreiben.

Forderung:

- a) langfristig: Sanierung des bestehenden Rad-Fußwegs, Farbgebung im Bereich der Tankstelle
  - b) Kurzfristig: Aufhebung der Benutzungspflicht für den Radweg, da Unfälle durch Missachtung der Vorfahrt durch PKWs in der Zu-/Abfahrt Tankstelle und Ausfahrt Werrestraße vorprogrammiert.
  - c) Verordnung Tempo 30 für die Eidinghauser Str. von Kreuzung Werster Str. bis Schloß Ovelgönne, siehe auch 18)
- 18) 300m - Lücke im Radwegnetz entlang der Eidinghauser Str. von Kreuzung Alter Postweg bis Gemeindehaus Eidinghausen unbedingt schließen
- 19) Ab Gemeindehaus Eidinghausen bis Schloß Ovelgönne ist der die Eidinghauser Str. begleitende Radweg in so schlechtem baulichen Zustand, dass die Benutzungspflicht aufgehoben ist. Forderungen:  
Priorität: 1: Instandsetzung Radweg;  
Zusätzlich: Verordnung Tempo 30 in der Eidinghauser Str.
- 20) Auf Höhe Schloß Ovelgönne endet der Radweg abrupt und unvermittelt.



Fortführung bis Kreuzung / Autobahnauffahrt. Dort ist dann auch eine Querungshilfe einzurichten, um den Radverkehr stadtauswärts auf den dann einseitig gegenüberliegend weitergeführten Radweg Richtung Volmerdingsen zu führen.



### **Hauptachse Werste (Nord → Süd)**

#### **(Volmerdingsen - ) Stüher Straße – Querung Sielpark - Leneéstraße**

- 21) Beschilderung der Route als Radverkehrsachse (auch Zubringerrouten aus Volmerdingsen/ Hedingser Str. oder Overlgönne / Schwagerstraße)  
Konsequente Verordnung von durchgängig Tempo 30 auf der gesamten Stüher Straße
- 22) Einrichtung einer Fahrradstraße im Abschnitt Kreuzung Kirchbreite bis Kreuzung Im Leingarten
- 23) Verordnung Tempo 30 auf der Werster Str. im Bereich Kreuzung Stüher Str. bis Kreuzung Kreuzstr. (siehe auch Punkt 27).
- 24) Trennung von Fuß- und Radweg im Sielpark, und auf der Werrebrücke.
- 25) Im Sielpark durchgängig eine befestigte Fahrbahndecke für den Radverkehr bereitstellen.

### **Achse Sielwehr Nord → Süd**

#### **(Wulferdingsen - ) Bergkirchener Straße – Mittelstraße – Sielwehr - Am Konturkanal – Ringstraße – (Gohfeld)**

mit Anschluss Wilhelmstr. – Wilhelmsplatz – Herforder Str. / Innenstadt

- 26) Beschilderung der Route als Radverkehrsachse  
(und auch Beschilderung der Anschlussrouten im Netz West – Ost  
+ Diesterwegstr. – Im Leingarten  
+ Händelstr. – Sielpark
- 27) Verordnung Tempo 30 auf der Werster Str. im Bereich Kreuzung Mittelstraße (siehe auch Punkt 23) entfallen.
- 28) Trennung von Fuß- und Radweg auf dem Sielwehr ist im Zuge der aktuell laufenden Überplanung und anschl. Baumaßnahme unbedingt vorzusehen.
- 29) Kreuzung Ringstraße Kanalstraße (Unfallschwerpunkt!)  
Führung über geteilten Rad-/Fußweg an die Ampel ist unzumutbar und gefährlich. Dass Fußgänger und Radfahrer sich erst eine Grünphase per Knopfdruck anfordern müssen, ist bei der Frequenz von Fußgängern und Radverkehr an dieser Kreuzung eine besonders widerwärtige Zumutung.  
Forderung:
  - a) Eigene Signalanlage für Radverkehr mit einer an das Tempo/ Räumzeit der Radler angepassten (=langen) Grünphase.in Nord-Süd Richtung
  - b) Radweg und Radfahrschleuse auf der Fahrbahn einrichten in Süd-Nord-Richtung
- 30) Schließen der 300m - Lücke im Radwegenetz Ringstraße von Kreuzung Kanalstraße bis Doppelkreisel Lange Str. / Wilhelmstr. (Gemarkung Löhne) Königstraße bis Kreuzung Mindener Str. unbedingt schließen.

### **Achse Lohe – Innenstadt Süd → Nord**

#### **Lohe – Theodor-Heuß-Str. – (Fahrradstraße) Wiesental – Lessingstr. Querung Südbahnbrücke – Jordansprudel**

mit Anschluss Achse Westkorso – Ostkorso via Jordansprudel

- 31) Beschilderung der Route als Radverkehrsachse  
(und auch Beschilderung der Anschlussrouten im Netz West – Ost  
+ Ostkorso – Morsbachallee – Balitherme - Westkorso
- 32) Umbau Brücke Südbahnquerung Jordansprudel, getrennter Radweg neben Fußweg
- 33) Verordnung 200m - Spielstraße in der Lessingstraße  
im Bereich Wielandstr. / Am Wiesental
- 34) Einrichtung einer 200m Fahrradstraße „Am Wiesental bis Uhlandstr.

### **West – Ost Achse Kanalstraße – Mindener Str.**

- 35) Mit Inbetriebnahme Nordumgehung fallen Mindener Str. und Kanalstr. aus dem Bundesfernstraßennetz.  
Die vorgeschlagene **Umwidmung** einer Doppelspur **in einen Radschnellweg** bildet zugleich das Rückgrat West – Ost für eine innerstädtische Erschließung im Radwegenetz Bad Oeynhausens. Höchste Priorität.  
  
Wichtig: Barrierefreie Anbindung der Nord-Südachsen  
+ Steinstr. / Eidinghauser Str.  
+ Leneéstr. / Sielpark  
+ Ringstraße

### **West – Ost Achse Nordstadt**

#### **Diesterwegstr. – Im Leingarten - Dörge**

- 36) Beschilderung der Route als Radverkehrsachse  
(und auch Beschilderung der Anschlussrouten im Netz Nord – Süd)
- 37) Ertüchtigung / Anschluss Diesterwegstraße an Im Leingarten  
Umbau Brücke Karbach, getrennter Radweg neben Fußweg
- 38) Verordnung Fahrradstraße auf Im Leingarten in voller Länge
- 39) Querungshilfe Eidinghauser Str. / Ergänzung der bestehenden Signalanlage:  
Anforderungsknopf für Radfahrer in der Zufahrt zur Kreuzung in beiden Fahrtrichtungen

## West – Ost Achse Südstadt

(Gohfeld / Am Bahndamm - on top Südbahntrasse – )

**Balitherme – Morsbachallee - Wear-Valley-Platz - Weserstraße –  
(Bachstraße - Oberbecksen)**

- 40) Zukunftsprojekt: Begleitend zur Bahntrasse wird die Lücke im Radwegenetz zwischen Bültebrücke und Schützenbrücke geschlossen. Zu diesem Zweck ist es auch denkbar, im Bereich Zeppelinstr. die Südbahntrasse einzuhausen und on top der Einhausung den Radweg zu führen.
- 41) Aktuell: Beschilderung der Route zwischen Schützenbrücke und Weserstraße / Bachstraße als Radverkehrsachse
- 42) Definition / Markierung einer Radwegetrasse von Schützenbrücke – Jordansprudel – Morsbachallee – Wear-Valley-Platz
- 43) Schließen der 300m - Lücke im Radwegenetz entlang Weserstraße im Bereich Bahnhofstraße bis Wear-Valley-Platz in beiden Fahrtrichtungen



- 44) Zu häufig ist der die gesamte Weserstraße begleitende Fuß-/Radweg sehr schmal, so dass durchgängig keine Benutzungspflicht verordnet werden darf.  
→ Verordnung Tempo 30 in der Weserstraße von Wear-Valley-Platz bis Bachstraße

- 45) In jedem Fall muss der Radverkehr bei Querung der Triftenstr. / Hermann-Löhns-Straße im Fluss bleiben.

Keinesfalls darf auf die Fußgängerfuhrts geführt werden. Das Lichtzeichen für Fußgänger zwingt den Radfahrern eine unnötig kurze Grünphase auf, sie werden so ausgebremst bzw. „auf´s Abstellgleis geschoben“.



- 46) Querungshilfe Weser Str. in Fahrtrichtung Stadtauswärts, sobald der Radweg nur noch einseitig straßenbegleitend bis Bachstraße geführt wird.  
Querungshilfe Weser Str. in der Kreuzung zum Abbiegen aus / in Bachstraße

Stand 31.10.2013