

BahnAKTIONSTAG

28. August
10 bis 18 Uhr

Mehr Bahn für das Osnabrücker und Lübbecke Land

Höchste Zeit für eine DEMOfahrt

OS-BahnNordOst braucht Taten statt warten.
Jetzt: Klimafreundlich mobil zwischen
Wiehen und Kanal!

Am 28. August 10 bis 18 Uhr
einfach einsteigen und ausprobieren.

Kostenfreier Pendelverkehr zwischen
Bohmte—Bad Essen—Lintorf (Fahrplan umseitig)

+ **BahnAKTIONSTAG mit OS-BahnNordOst-Schaufenster
in Bohmte**
10:00 Uhr und 18:00 Uhr (erste und letzte Fahrt)

+ **BahnAKTIONSTAG in Bad Essen Marina**
10:15 Uhr bis 17:35 Uhr

+ **BahnAKTIONSTAG in Lintorf**
11:00 Uhr Bahn-Willkommen mit Grußworten und
Statements aus Verbänden und Politik

Die Demonstrationfahrt wird gefördert von



OS-BahnNordOst verbindet. Klimafreundlich.

In **Preußisch Oldendorf** wohnen und in **Bielefeld** arbeiten?
Kein Problem. Einfach einsteigen und abfahren.
In **Bünde** wohnen und in **Dahlinghausen** arbeiten?
Kein Problem. Einfach einsteigen und abfahren.

Bus und Bahn, vernetzt sind beide stark.

- » In **Bad Essen** wohnen und nach **Osnabrück** zu Freizeit,
Shopping oder ins Büro? Kein Problem. Wer mit dem Job-
ticket oder einem Freizeitticket unterwegs ist, dem werden
Bus und Bahn zukünftig zwei Verbindungen in das Ober-
zentrum bieten. Ein zeitgemäßes Angebot. Überfällig.
- » Bad Essen—Osnabrück. Mit Bus und Bahn zukünftig im
Halbstunden-Takt.

Attraktive Fahrzeiten im Akku-Zug

- » Preußisch Oldendorf—Bielefeld Hbf in 45 Minuten.
- » Bad Essen—Osnabrück Hbf in 35 Minuten.



Rad, Bahn und ich.

Mit 9-Uhr-Tagesticket fährt mein Rad im Zug gratis mit. Und
die erste und die letzte Meile rolle ich auf zwei Rädern ans Ziel.

Herausgeber
**Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Minden-
Lübbecke-Herford e.V.**
Bülttestraße 70 b
32584 Löhne
Telefon 0152 5264 1244
minden-herford@vcd.org

VR 41127 Amtsgericht
Bad Oeynhausen

www.vcd.org/minden-herford

**Nur mit Ihrer Hilfe können wir
Mobilität für Menschen anstoßen,
klimafreundliche Mobilität nach-
haltig einfordern sowie finanziell
und politisch unabhängig handeln.
Werden Sie Mitglied oder spenden
Sie.**

Spendenkonto
IBAN DE29490501010006001994
Stichwort
„Klimafreundliche Mobilität“

OS-BahnNordOst4FUTURE



Mehr Bahn für das Osnabrücker und Lübbecke Land

Höchste Zeit für einen Flirt. Mit dem FLIRT Akku-Triebwagen.

- » laufig, sprintstark, bequem, schnell
- » immer elektrisch und auch ohne Fahrdraht
emissionsfrei und mit Ökostrom betreibbar
- » klimafreundlich mobil zwischen Wiehen und Kanal
- » **Bohmte—Bad Essen—Preußisch Oldendorf—Bielefeld**
durchgehend per FLIRT im Stundentakt
- » **Bad Essen—Osnabrück** halbstündlich per Bus & Bahn

Dafür kämpfen wir. Jetzt einsteigen.



PRO BAHN
Ihr Fahrgastverband



ILLUSTRATIONEN: ISTOCKPHOTO.COM/RANGEPUPPIES/ECELOP · TITELFOTO: STADLER AG

FOTO: WESER EMS EISENBAHN GMBH

Klimafreundlich mobil Wie geht das?

Die Schiene liegt schon, der Zug wird bestellt. So müssen Landkreis Osnabrück und Land Niedersachsen zusammenarbeiten und das Land NRW bzw. den Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) mit einbinden. So kommt der Zug auch von Bohmte nach Bad Essen und Preußisch Oldendorf in Fahrt.

Fakt ist: Der NWL führt die Regio-S-Bahn OWL zum Dezember 2027 ein. Dann fährt die Rahdener Bahn über Bad Holzhausen und Lübbecke weiter nach Rahden akku-elektrisch.

Emissionsfrei auf der gesamten Strecke.

Sobald die OS-BahnNordOst Interesse signalisiert, kann ein zweiter Triebwagen als „Flügelzug“ in Bad Holzhausen abgetrennt und über Preußisch Oldendorf–Bad Essen bis Bohmte gefahren werden.

OS-BahnNordOst braucht Taten statt warten. Jetzt!

OS-BahnNordOstZukunftsNetz



Weitere Informationen auf www.vcd.org/minden-herford

im Osnabrücker und im Lübbecke Land!

Die Schiene, das Netz, der Lückenschluß

Zwischen Bohmte und Preußisch Oldendorf/Bad Holzhausen liegt ein neu verlegtes Gleis, das bislang von Güterzügen befahren wird. VCD und PRO BAHN fordern, dass in Bad Holzhausen neue Weichen eingebaut werden. Etliche Bahnübergänge entlang der Strecke müssen ausgebaut und gesichert werden. So kann ein Akku-Triebwagen schnell und sprintstark direkt von Bielefeld bis Bohmte unterwegs sein.

Eine ganze Region ist dann ab 2027 am Zug

Die Bahnhalte in Preußisch Oldendorf, Darlinghausen, Lintorf, Rabber, Wittlage, Bad Essen und Wehrendorf bekommen so wieder einen Bahnhof. Stündlich wäre die OS-BahnNordOst in jede Richtung unterwegs. Werktags von 5 bis 23 Uhr (Taktverkehr). In Bohmte gibt es den Anschlußzug nach Osnabrück ohne große Wartezeit. In der Gegenrichtung fährt der Zug durchgehend über Bad Holzhausen–Bünde–Herford bis nach Bielefeld.

FAHRPLAN am BahnAKTIONSTAG 28. August 10 bis 18 Uhr
Kostenfreier Pendelverkehr zwischen Bohmte–Bad Essen–Lintorf » Einfach einsteigen und ausprobieren.

Zug 1	Zug 3	Zug 5	Zug 7	Zug 2	Zug 4	Zug 6	Zug 8
09:35				an			19:17
09:53				ab			18:35
10:00	12:00	14:00	16:00	ab	11:49	13:49	17:49
10:07	12:07	14:07	16:07	an	11:42	13:42	17:42
10:34	12:14	14:14	16:14	ab	11:35	13:35	17:35
10:41	12:21	14:21	16:21	an	11:28	13:28	17:28
10:48	12:28	14:28	16:28	ab	11:21	13:21	17:21
10:54	12:34	14:34	16:34	an	11:15	13:15	17:15

Zug1 verkehrt ab Osnabrück Hbf

Zug 8 verkehrt bis Bielefeld

#WANDELTAKE.org

27.8.–5.9.

WWW.WANDELTAKE.ORG



#MühlenkreisPortaWittekindsland