

„Deutschlandtakt“: Integraler Taktfahrplan des Fernverkehrs im Korridor Hamm - Bielefeld

*Stephan Schröder,
Verkehrs-AG Grüne OWL/
Ingenieurbüro Bahnzentrum*

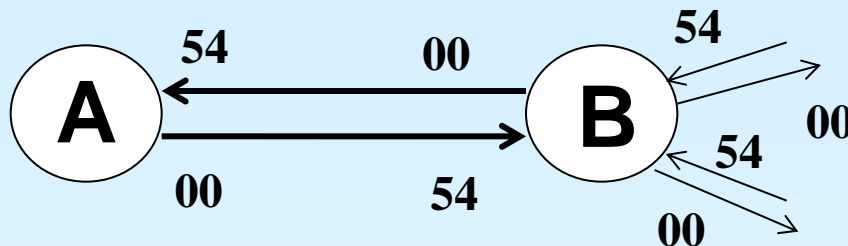


1. Mögliche Fahrzeiten

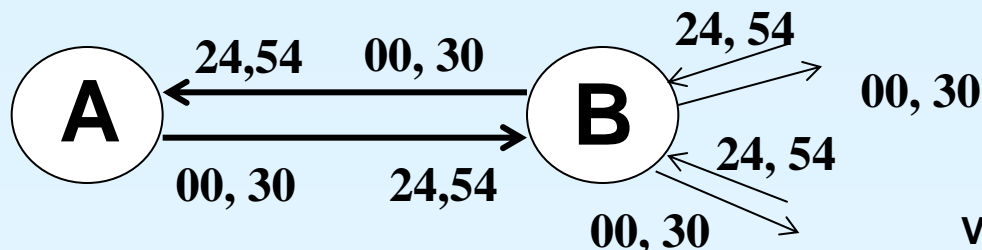
Fahrzeit im integralen Taktfahrplan:

Die mögliche Fahrzeit zwischen zwei Taktknoten entspricht **einem Vielfachen der Taktperiode minus einer Umsteigezeit!**

Im 60-Minuten-Takt: 54 Minuten, 114 Minuten... bei 6 Minuten Umsteigezeit



Im 30-Minuten-Takt: **24 Minuten**, 54 Minuten, **84 Minuten**, 114 Minuten...



Die Fahrzeit von 78 Minuten des ICE zwischen Hamm und Hannover passt hervorragend in das Taktschema,
wenn der ICE im 30-Minuten-Takt verkehrt!

Dies ist im Deutschlandtakt vorgesehen, da die ICE bereits heute gut ausgelastet sind und von einer Erhöhung (Verdopplung) der Fahrgastzahl ausgegangen wird.

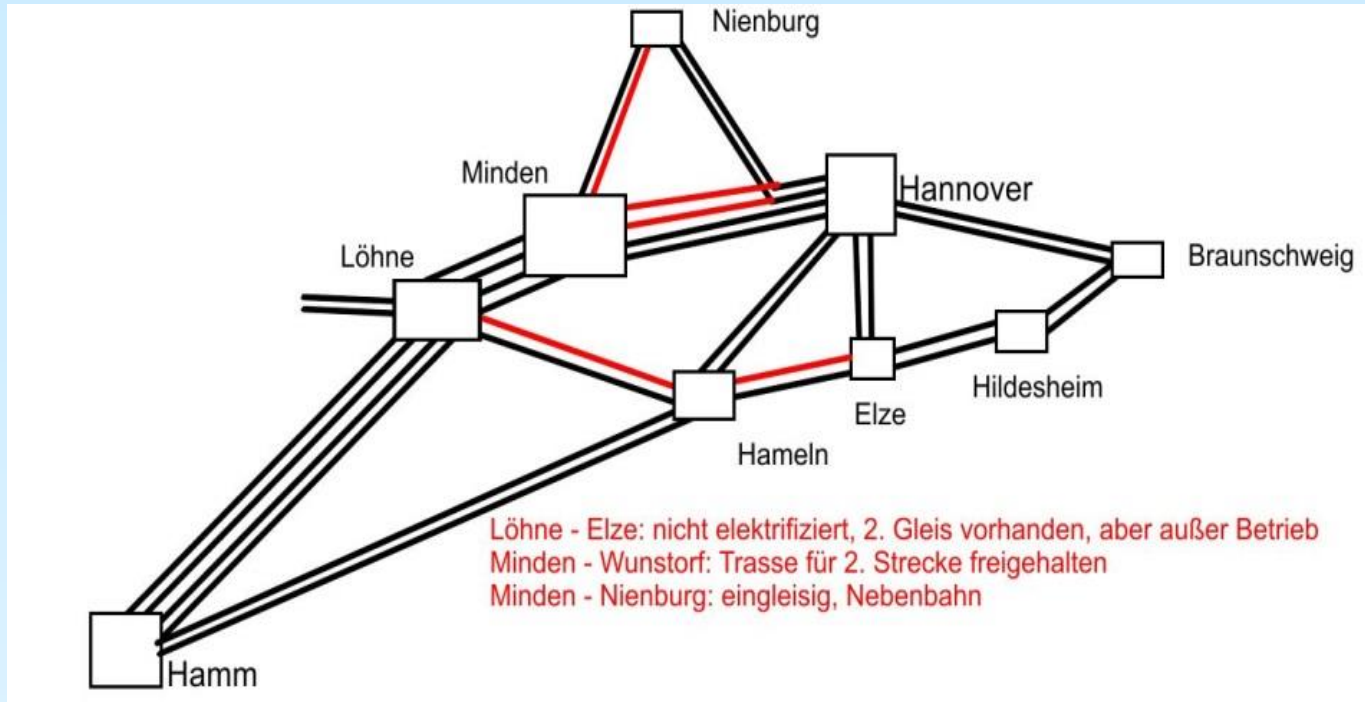
Vorteile:

- Bessere Einbindung in Taktschemata
- zwei Züge stündlich statt einer
- Kuppeln in Hamm entfällt

Durch Ausbauten im Bereich Hamm – Dortmund und Hannover – Berlin wird die Fahrzeit Dortmund – Berlin um ca. 10 Minuten verkürzt!

Wegen der Fahrzeit ist keine Neubaustrecke notwendig!

2. Warum eine Neubaustrecke?



Kapazitätsengpass Minden – Seelze beseitigen!
Dies ist durch Streckenaus-/neubauten entlang vorhandener Trassen möglich!
Eine Neubaustrecke Minden – Seelze muss dabei wie die vorhandene Strecke auf 200 km/h ausgelegt sein.

3. Verkehrswende und Deutschlandtakt

Der Deutschlandtakt...

- ist die konkrete **Angebotsvision** für den Personen- und Güterverkehr, um die Verfügbarkeit des Systems Schiene zu erhöhen und eine steigende Nachfrage zu berücksichtigen. (Quelle: SMA)

Der Deutschlandtakt beschreibt, wie ein verdoppeltes Schienenverkehrsaufkommen bewältigt werden kann, aber nicht, wie es zu Stande kommt.

- **legt kein rechtlich verbindliches Bedienangebot fest.** Eisenbahnverkehrsunternehmen und regionale Aufgabenträger sind für die Umsetzung im Betrieb verantwortlich. (Quelle: SMA)

Da Fernverkehr eigenwirtschaftlich betrieben wird und es keine bundeseigene Bestellerorganisation gibt, hat der Bund keinen Einfluss darauf, welches Zugangebot tatsächlich gefahren wird.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



VCD-Webinar 1.10.2020