Presse-Info

ADFC Kreisverbände:
Minden – Lübbecke,
Herford und Bielefeld

VCD Kreisverbände:
Minden-Lübbecke – Herford und
Ostwestfalen - Lippe

Regionale Kreisverbände von ADFC und VCD laden ein: Auf der Trasse des Ostwestfalen-Radschnellwegs – Visionen vom modernen Radverkehr

Löhne, den 10. Juni 2013

Sehr geehrte Medienvertreter,

Die Kreisverbände des ADFC aus Bielefeld, Minden-Lübbecke und Herford, sowie des VCD Minden-Lübbecke-Herford und Ostwestfalen Lippe laden **am Sonntag, den 16.6.2013,** zur **Radtour von Minden nach Bielefeld** ein. **Start ist um 10:00 Uhr am Mindener Bahnhof**, gegen **15:00 Uhr wird die Endstation am Bielefelder Jahnplatz** erreicht sein. Da gleichzeitig das Stadtradeln in Löhne stattfindet (9. Bis 29. Juni 2013), sind die radbegeisterten Löhner gezielt mit eingeladen worden. Teilnehmen können jedoch alle interessierten Mitbürger. Um vorherige Rückmeldung online unter http://www.vcd.org/vorort/ostwestfalen-lippe/radverkehr/radschnellweg-tour/ , telefonisch beim **VCD OWL unter 0521/63961 (Bernd Küffner)** oder bei den Teamkapitänen von ADFC und VCD beim Stadtradeln wird gebeten.
Aktuell koordinieren interessierte Städte entlang der Route Petershagen bis Herford und der Kreis Herford den Wettbewerbsbeitrag für einen Radschnellweg, - ein Novum in der Region. Die Landesregierung NRW möchte verbesserte Infrastrukturen für Alltagsradler schaffen und so mehr Menschen vom umweltfreundlichsten und wohl gesündesten, individuell nutzbaren Verkehrsmittel überzeugen: dem Fahrrad.
Das Land NRW hat in einem offenen Wettbewerb Städte und Kommunen zur Teilnahme eingeladen. Offensichtlich ist es schwierig, kreis- und stadtübergreifend eine einheitliche Position zur Wettbewerbsbeteiligung für eine verkehrspolitisch sinnvolle und landschaftlich reizvolle Strecke von Petershagen bis Bielefeld zu finden. Die Stadt Bielefeld und der Kreis Minden-Lübbecke haben sich bereits gegen eine Teilnahme entschieden. Während den Kreisen mehr die Koordinierung zufiele, haben die Städte/Kommunen Petershagen, Minden, Bad Oeynhausen, Löhne und Herford bereits mit der Arbeit an Projektdetails begonnen.
Der ADFC und VCD wollen sowohl die Wettbewerbsteilnahme als auch die Gestaltung des Radschnellwegs für die Bürger öffentlich machen.
Durch die Radtour auf und entlang der geplanten Strecke wird nicht nur der direkte Zusammenhang von Verkehr und Umwelt verdeutlicht. Gleichzeitig werden Teilnehmer sehen, dass der Wettbewerbsbeitrag mit vielen Herausforderungen, aber auch mit einem großen Zukunftspotenzial verbunden ist. Auf diese Weise und ohne durchgängig an der Planung beteiligt zu sein, wollen wir die Information der Öffentlichkeit verbessern und gleichzeitig deren Beteiligung einfordern. „Zum Teil wird es an der kurzen Planungszeit gelegen haben, dass Interessenverbände nicht gezielt eingebunden wurden“, sagt Uwe Hofer, Vorstandsmitglied des VCD Kreisverbands Minden-Lübbecke Herford. Besonders vorbildlich ist allerdings die Stadt Minden: Sie hat von Anfang an gleich zwei Verbände frühzeitig in die Planungen mit einbezogen, den ADFC und die „Weserfreunde“).
Die Kommunalwahl 2014 ist Druckmittel genug allen politisch Beteiligten den Spiegel in Sachen Verkehrspolitik vorzuhalten. Die Bürger/innen sollten dann allerdings auch wissen, welche Zukunftsperspektiven die gewählten Vertreter unterstützt oder verhindert haben.

Kontakt: VCD Kreisverband Minden Lübbecke Herford, Uwe Hofer , Tel.: 015118482005