

## Wegbeschreibung Dieringhausen – Olpe – Kirchen (Sieg)

Zum Erreichen des fertig gestellten Teilstücks des Bahntrassenweges entlang der ehemaligen Aggertalbahn (*Dieringhausen – Olpe*) folgt man am besten der seit diesem Sommer installierten Wegweisung der **RadRegionRheinland**.

Vom **Bf Dieringhausen** direkt **links** ← [*Radweg links!*] , kommende Kreuzung (*Knotenpunkt 41*) **geradeaus** ↑ auf *Vollmerhauser Str.* (L 136) in Richtung Bergneustadt/Olpe [*Radweg links!*]. Entgegen der Wegweisung nach 1 km in **Remmelsohl** die L 136 queren und trotz „Sackgasse“ **rechts** → die Agger queren, dahinter **links** ←, weiter über *Remmelsohler Str.*, am Siedlungsende weiter auf geschottertem Waldweg links der Agger, später durch über die neue Brücke der ehem. Aggertalbahn. Weiter über *Krummenohler Str.* in den Ortsteil **Niederseßmar** (*links liegt ALDI Nord*), **rechts** → auf die *Kölner Str.* (L 136), vorbei am *Knotenpunkt 39* und weiter über **Rebbelroth** nach **Derschlag**. Dort [*Höhe Raiffeisen-Markt*] **rechts** → in *Südstr.*, Agger überqueren, Straße macht einen Linksbogen, vorbei auf Rückseite des *ehem. Bf Derschlag*, am Wegende **rechts** → in *Turmstr.*, dann **links** ← auf den neuen Bahntrassenradweg.

Weiter auf Bahntrassenradweg bis **Bergneustadt**, dort Unterbrechung und den Markierungen, blauen Radwegschildern bzw. Radfahrstreifen folgen (*am Kriesel geradeaus* ↑ in *Bahnstr.*, **links** ← [*!*] *Südring*, *sofort rechts* → [*Höhe Hagebau*] *Brückenstr.*), weiter auf Bahntrassenradweg über **Wiedenest** bis **Pernze** (*Knotenpunkt 36*). Dort zunächst **links** ←, dann **rechts** → und steil bergan (!), an Gabelung **links** ←, auf Waldweg leicht bergan, nach ca. 2 km an Gabelung **links** ← und steil bergab (Wanderweg A 1; Hinweis/Wegweiser fehlt!), am Wegende **rechts** → auf alte Bahntrasse, kurz danach durch den *Wegeringhausener Tunnel* (725 m Länge!).

Dahinter in Serpentina ein kurzes Stück bergan, **rechts** →, nun bergab, vorbei am ehem. **Bahnhof Hützemert**, **rechtsversetzt** ↗ auf alte Bahntrasse, später B 54 **rechts diagonal** ↗ queren, Weg mündet später als Radweg neben der B 54 *Hager Str.*, am Kriesel **geradeaus** ↑, ab *Bahnhofstr.* weiter auf Fahrbahn (!) nach **Drolshagen**. Am Marktplatz (Buchhandlung Am Markt) **rechts** → *Im Höfchen*, Bach überqueren, **links** ← in *Benolper Str.*, am Kriesel **rechts** → über Brücke *Alte Landstr.* (K 36), leicht bergan, am Ortsende **schräg links** ↙, weiter in Fahrtrichtung, später **rechts versetzt** ↗ weiter, kurzes Steilstück, weiter auf alter Bahntrasse. Am ehem. **Bahnhof Eichen** am Wegende **links versetzt** ↙ weiter *Zum Oberdorf*, in Höhe *Eichenermühle* in Linkskurve Straße queren, weiter auf linkem Radweg, kommende Gabelung **links** ←, später weiter auf Bahntrasse, vorbei an Vorsperre des Biggesees, am Wegende **scharf links** ↙, nun im Rechtsbogen steil bergan. Auf der Kuppe (Bildstock unter Eiche) **links** ← in *Valentinsweg* (!), dahinter bergab, Bahnlinie überqueren (Engstelle!), am Biggensee **rechts** →, weiter **geradeaus** ↑ auf dem Uferweg. In Höhe Freizeitbad **links** ← über die Bigge, **rechts versetzt** ↗ über den Parkplatz, an der Ausfahrt **rechts** →, weiter im Linksbogen, dann **rechts** → auf Radweg der L 512, in Höhe Altes Lyzeum **links** ← in das Zentrum von **Olpe** (Martinuskirche, Alte Stadtbefestigung mit Süd- und Hexenturm).

Vom Markt in **Olpe** **rechts** → *Frankfurter Str.*, **links** ← in *Kölner Str.*, (Südseite Engelsturm/Stadtmauer), am *Kurkölner Platz* **rechts** → in *Martinstr.*, kommender Kriesel **geradeaus** ↑, Bigge überqueren, **links** ← *Am Biggeufer*, kommender Kriesel (Höhe Kreuzkapelle) **geradeaus** ↑ (Seite wechseln) auf *Stellwerkstr.*, nächster Kriesel **schräg rechts** ↗ in *Biggestr.*, in der Folge leicht bergan, später in **Rüblinghausen** **halb links** ↙, am Wegende (China-Restaurant) **rechts** → *Wäldchen*, hinter dem Firmengebäude **links** ←, in der Folge weiter bergan, später unter Autobahn A 45 hindurch, über *Im Großen Garten* bis zur Kirche nach **Saßmicke**, dort **links** ←, wieder **links** ← in *Saßmicker Str.*, bergab und am Ortsende **links** ←

den Hauptweg folgen, Bigge überqueren, **rechts** → in Einbahnstraße *Am Beul*, unter Autobahn A 45 hinweg, **rechts** → auf einen Dammweg und weiter entlang der Bigge, unter Autobahn A 4 hinweg, in Höhe **Wenden-Gerlingen** im **Rechtsversatz** ↗ über die Bigge, am Wegende **links** ←, wieder über die Bigge, **rechts** → auf L 512 *Koblenzer Str.*, hinter *Bahnhofstr.* weiter geradeaus, kurz vor Autobahn A 45 **rechts** →, im Linksbogen weiter durch die Biggeaue. Später am Abzweig Hillmicke **halb links** ↙, die L 512 an Ampel überqueren, hinter dem Parkplatz **schräg rechts** ↗ weiter, durch das Museumsgelände der **Wendenerhütte**, weiter über die Bigge, in Höhe **Brün** etwas **schräg links** ↙ am Wanderparkplatz weiter **geradeaus** ↑, am Wegende **halb rechts** ↗ einschwenken, vor der Brücke in Höhe **Vahlberg** vor der Brücke **links** ← (Radweg), in Höhe Rastplatz **rechts** → über schmale Brücke, vor der Straße **links** ← auf linkem Radweg.

Am Kreisel **rechts versetzt** ↗ die Seite wechseln, weiter über *Freudenberger Str.* (L 512), **rechts** → in *Biggestr.*, im Rechtsbogen um das Werksgelände, in **Rothemühle** noch vor der Einmündung **links** ← in *Wildenburger Str.*, diese stetig bergan Richtung **Heid**, die beiden kommenden Kreuzungen **geradeaus**, am Wegende **links** ← und die ehem. Bahnlinie unterqueren, dahinter **rechts** → und weiter neben dem Bahndamm, kurz danach wieder **rechts** → unter dem Bahndamm hindurch, dahinter auf asphaltierten Weg bergan nach **Trömbach**, am Wegende **links** ← und bergan, später nach Rechtskurve bergab auf K 82 nach **Hilchenbach**, danach starke Steigung, am Wegende **links** ← auf K 83, auf dieser ca. 2 km **geradeaus** ↑, hinter dem **ehem. Bahnhof Wildenburg** **links versetzt** ↙ auf Bahntrassenweg, mit leichtem Gefälle weiter, am Wegende **rechtsversetzt** vorbei am **ehem. Bahnhof Hohenhain KleinTirol**, dahinter **links versetzt** ↙ zurück auf den Bahntrassenweg, durch den *Hohenhainer Tunnel*, am Wegende **links versetzt** ↙, am Wendehammer Höhe Freibad **schräg rechts** ↗ *Gambachsweg*, am Wegende **links** ← in *Seelbachsecke* und bergab nach **Freudenberg**, **rechts** → in *Kölner Str.*, am Wegende **links** ← in *Marktstr.*, **rechts** → die L 562 (*Crottorfer Str.*) **links versetzt** ↙ queren, weiter durch *Hinter der Kirche*, bergab *Hinterm Schloß*, **links** ← in *Burgstr.*, diese **links versetzt** ↙ queren, später **geradeaus** ↑ entlang des Busbahnhofs am *Mórer Platz*, weiter **geradeaus** ↑.

#### Abstecher zum Technikmuseum:

Am Kreisverkehr **links** ←, weiter auf Radweg der L 512 (*Bahnhofstr.*, später *Olper Str.*); nach ca. 1 km (Höhe Bushaltestelle *Olper Str.*) liegt **links** ← das **Technikmuseum**.

#### **Weiterfahrt:**

am Kreisverkehr **rechts** →, weiter auf linkem Radweg der L 512 (*Bahnhofstr.*), vorbei am Alten Bahnhof, jetzt *Asdorfer Str.*, am Kreisel *Am Plittershagener Berg* **halb rechts** ↗, später Straßenseite wechseln, weiter auf Radweg (!), **rechts** → in *Plittershager Str.*, Bach überqueren, dann **links** ← (*Asdorfer Weiher*) auf Bahntrassenradweg, weiter in Fahrtrichtung vorbei an **Oberasdorf**, in Höhe Firma DELA kleiner **Rechtsversatz** ↗, dann die Umgehungsstraße unterqueren (**halb links** ↙ *Abzw. Ortsmitte Niederrischbach / Siegerländer Dom*), weiter entlang des *Asdorfer Bach*, später Straße queren (!), dann Bach überqueren, vorbei am ehem. **Bahnhof Niederrischbach** und dem heutigen Eisenbahnmuseum, Straße (K 93) queren, später die K 93 wieder queren, unter der Umgehungsstraße hinweg, in **Eichenhof** parallel zur *Konrad-Adenauer-Str.* weiter **geradeaus** ↑, später die K 88 unterqueren, weiter auf alter Bahntrasse und vorbei an **Alte Rentei Junkerthal**, vor **Wehbach** kurz parallel zum Bahndamm, hinter dem **ehem. Bahnhof Wehbach** weiter auf Bahntrassenweg, K 94 queren, in Höhe Friedhof geradeaus, an ARAL-Tankstelle die Straße **rechts versetzt** ↗ queren (!), weiter auf Radweg neben der L 280, kurz vor **Kirchen** **rechts** → *Am Riegel*, sofort **links** ← auf alte Bahntrasse, über die Sieg hinweg, am Wegende **halb links** ↙ auf *Bahnhofstr.* einschwenken, nach 400 m **links** ← zum **Bahnhof Kirchen**.