

VOLME-AGGER-BAHN

Die Bahn für unsere Region!



BFS Bürgerbahn

Bürgerverein zur Förderung des Schienenverkehrs e.V.



Die Volme-Agger-Bahn

Das ist die rund 32 km lange, seit 1892 bestehende Bahnstrecke zwischen Gummersbach und Lüdenscheid (Brügge).

1986 stellte die Deutsche Bundesbahn den Personenverkehr in diesem Abschnitt ein. Seitdem klafft eine Lücke zwischen den Strecken Köln – Gummersbach und Lüdenscheid – Hagen.

Ab Ende der 90er-Jahre ist die Wiederherstellung der Verbindung in der öffentlichen Diskussion.

Ostern 2003 gingen mit dem Abschnitt Gummersbach – Marienheide die ersten 8 km wieder in Betrieb. Seitdem fahren die Züge aus Köln stündlich bis Marienheide.

2004 wurde dann auch das Gleis zwischen Marienheide und Meinerzhagen saniert – ein Zug fährt hier aber bis heute noch nicht.

Im Sommer 2006 stoppte Landesverkehrsminister Wittke die weiteren Planungen. Erst Ende 2007 konnte eine Aufhebung des Stopps erreicht werden. Seitdem heißt das offizielle Ziel: Aufnahme des Verkehr bis Meinerzhagen zum Dezember 2013 - also 10 Jahre nach der Wiederinbetriebnahme zwischen Gummersbach und Marienheide.

Von dem notwendigen Lückenschluss zwischen Meinerzhagen und Lüdenscheid ist in Politik und Verwaltung aktuell keine Rede!

Lückenschluß Köln - Hagen



Warum brauchen wir wieder eine durchgehende Verbindung?

Nur als durchgehende Verbindung kann die Bahn ihre Aufgaben für die Region erfüllen:

- Anbindung des Oberbergischen Kreises an das östliche Ruhrgebiet mit dem ICE-Bahnhof Hagen
- Schnelle und attraktive Verbindung innerhalb der Region zwischen den Kreisstädten Gummersbach und Lüdenscheid mit Anbindung von Kierspe, Meinerzhagen und Marienheide
- Direkte Verbindung aus dem südlichen Märkischen Kreis in den Raum Oberberg und nach Köln

Klimawandel, teures und knappes Öl, demographischer Wandel, ...: Viele übergeordnete Gründe sprechen darüber hinaus für eine leistungsfähige und attraktive Bahnverbindung in der bergisch-märkischen Region.

Setzen auch Sie sich ein!

Schreiben Sie Ihren Landtagsabgeordneten, Landräten und Bürgermeistern:

Ja, wir brauchen diese Bahnverbindung und zwar bald!

Nur eine breite öffentliche Unterstützung schafft den nötigen Druck, dass es konkret weitergeht und der Lückenschluss in absehbarer Zeit erfolgt.

Bernd Schulte, Mitglied des Landtages

Mitglied im Ausschuss für Bauen und Verkehr

bernd.schulte-mdl@landtag.nrw.de

Aloys Steppuhn

Landrat Märkischen Kreises

a.steppuhn@maerkischer-kreis.de

Erhard Pierlings

Bürgermeister Stadt Meinerzhagen

buergemeister@meinerzhagen.de

Frank Emde

Bürgermeister Stadt Kierspe

post@kierspe.de

Dr. Bernd Eicker

Bürgermeister Stadt Halver

buergemeister@halver.de

Dieter Dzewas

Bürgermeister Stadt Lüdenscheid

buergemeister@luedenscheid.de

VCD Verkehrsclub Deutschland

Wir machen uns stark für eine umwelt- und sozialverträgliche, sichere und gesunde Mobilität!

Als gemeinnütziger Verein mit 63.000 Mitgliedern und Förderern setzt sich der Verkehrsclub Deutschland (VCD) e.V. für eine zukunftsfähige Verkehrspolitik ein.



Zukunftsfähige Verkehrspolitik ist für den VCD nicht nur auf ein einziges Verkehrsmittel fixiert, sondern setzt auf eine intelligente Kombination und das sinnvolle Miteinander aller Arten von Mobilität.

Der VCD berät als Fach- und Lobbyverband Unternehmen, arbeitet mit Forschungsinstituten zusammen, initiiert innovative Projekte, nimmt Einfluss auf Politik und Wirtschaft, setzt Themen auf die Agenda, begleitet Gesetzgebungsprozesse und leistet Politikberatung.

Zugleich gibt der VCD als Mitglieder- und Verbraucherverband VerkehrsteilnehmerInnen eine Stimme, unabhängig davon wie sie unterwegs sind. Er versteht sich als Interessensvertretung für alle umweltbewussten mobilen Menschen.

Vor Ort in der Region aktiv ist der VCD Kreisverband Hagen - Märkischer Kreis.

Kontakt:

VCD Hagen-Märkischer Kreis e. V.

Potthofstr.22, 58095 Hagen

Tel. 02331-24307

www.vcd.org/vorort/hagen-mk, hagen-mk@vcd.org



Bürgerverein zur Förderung des Schienenverkehrs e.V. BFS Bürgerbahn

Eisenbahn von Bürgern für Bürger

Im Jahre 1978 wurde der Bürgerverein zur Förderung des Schienenverkehrs e.V. (BFS) in Lüdenscheid



gegründet. Ziel war es, den Bahnverkehr auf den heimischen Strecken zu erhalten - nicht als Museum, sondern als funktionierendes, praktisches und zeitgemäßes Verkehrsmittel für alle Bürger. Heute zählt der Verein rund 2500 Mitglieder in ganz Deutschland.

Der Bürgerverein zur Förderung des Schienenverkehrs e.V. fördert alle Maßnahmen, die der zukünftigen Entwicklung der Eisenbahn zum Nutzen des Allgemeinwohls dienlich sind. Um zu zeigen, wie bequem und komfortabel eine Reise mit der Bahn sein kann, veranstaltet der BFS regelmäßig Sonderfahrten.

Kontakt:

Hermann Reitz

Tel. 02351-20420 oder 02351-28913

www.bfs-buergerbahn.de, HermannReitz@t-online.de

Aktionsbündnis Volme-Agger-Bahn

- Wer wir sind und was wir wollen -

Ende 1999 von Vertretern des Verkehrsclubs Deutschland e.V., regionaler Unternehmen und Eisenbahnbetriebe sowie von engagierten Privatpersonen gegründet, hat das Aktionsbündnis sich zum Ziel gesetzt, die Eisenbahn in der Region zu fördern



und insbesondere die Reaktivierung der Bahnverbindung Brügge-Gummersbach konstruktiv mit Ideen und Konzepten zu unterstützen.

Vor allem möchten wir die Chancen, welche die Infrastruktur Schiene als Alternative zur Straße den Menschen und Unternehmen in der bergisch-märkischen Region bietet, deutlich machen.

Getragen wird das Aktionsbündnis Volme-Agger-Bahn von den VCD-Kreisverbänden Oberberg und Hagen-MK.

Zu den monatlichen Treffen des Aktionsbündnisses sind Interessierte herzlich willkommen.

Kontakt:

Christoph Riedel

Tel. 02351-61929

Christoph.Riedel@gmx.de