

**Kommunalwahl 2020 Düsseldorf Verkehr
Gegenüberstellung der Programme**

VCD Düsseldorf, Iko Tönjes, 19.8.2020
(eigene Darstellung, ohne Gewähr)

Thema	SPD	CDU	Grüne	FDP	Linke
Grundsatz	Teilhabe; unser Weg zur Verkehrswende	Miteinander, reibungslose Mobilität, überzeugende Anreize	Zukunftsfest und klimafreundlich	Faires Nebeneinander, Verkehrsfluss verbessern	Sozial gerechte nachhaltige Verkehrswende
Grundziel	Umweltverbund 70% (bis zum Jahr ?)	<u>Masterplan Mobilität</u> = bundesweit "größte Offensive" für mehr Attraktivität nachhaltig. Verkehrsmittel	Umweltverbund 80% bis 2030, von schwächsten Verkehrs-Teilnehmern ausgehen, Teilhabe ermöglichen		Fahrradanteil 25%
Mobilitäts-Management	Rheinbahn Mobil.-Dienstleister, mehr Home-Office		Mobilitätsberatung u.a. f. Neubürger, betriebl. Mobil.management		
ÖPNV	<u>10-Min-Takt</u> bis abends bei Stadt-/Straßenbahn (z.T. <u>5 Min</u>), mehr M-Busse, Qualitäts-Offensive (Zuverläss. u.a.), Barrierefreiheit, Beschleunigung, On-Demand (Sammeltaxen u.a.)	Zuverlässigkeit erhöhen inkl. Info, Takt "anpassen", Schnellbusse ausbauen, Mehr Komfort, Verknüpfung Rheinbahn /Bahn, Sicherheits-Überwachung	Taktverdichtung (7,5 Min auf vielen Stadtb. / Straßenbahn-Linien), Verbess. Uni-Verkehr, Metrobus wird Schnellbus, mehr Abendverkehr, On-Demand, Fahrgastbeirat	<u>30% mehr Leistung</u> , "effektive" Taktung, 30-Min-Nachtv., besserer Takt Uni u. Köln, M-Bus überprüfen, übersichtl. Busnetz, Firmenbusse, Test autonomer ÖPNV	Mehr fahren (auch nachts), mehr Stellflächen in Fahrz.,
ÖPNV-Ausbau	4 Straßenbahnstrecken, U81, barrierefreie Halte., Sanierung S-Bf.	mehrere Straßenbahn-Verläng., U81, <u>Tunnel (Verläng. Wehrhahn, Kaisersw. Str)</u> , barrierefreie kundenfreundl. Halte., S-Bf. Medienhafen	viele Straßenbahn-Strecken (Hellweg, Vennhausen, Hassels, Itter/Himmelg., Südfriedh. - Moorenpl., Medienhafen)	U81, <u>weitere Tunnel</u> (Kaisersw. Str., auch Luegallee), U-Bahn Lastring,	<u>Prestigeprojekt U81 streichen, innerstädt. "Ringbahn" planen</u> , barrierefreie Halte., mehr Wartehallen

Kommunalwahl 2020 Düsseldorf Verkehr
Gegenüberstellung der Programme

VCD Düsseldorf, Iko Tönjes, 19.8.2020
 (eigene Darstellung, ohne Gewähr)

Thema	SPD	CDU	Grüne	FDP	Linke
ÖPNV-Tarif	365€-Ticket, für Kinder u. Jugend frei, perspekt. Nulltarif für alle,	Tarif nach km, digitale Tickets	Preissenkung 50%, VRR-System vereinfachen, evtl. 365€-Ticket, Sozialti. f.alle Preisst. , Schokotí. schrittweise kostenfrei, 5 Jahre ÖPNV frei bei Abmeld. Pkw	einfaches Bezahlen	Mobil.-Flatrate 30€ (inkl. Freimin. Leihrad etc.), Sozialticket 10€, Schüler und Senioren frei, am Ende für alle kostenlos,
Radverkehr	Umleitungs-Strecken bei Baustellen	digitales Monitoring, Reinigung, Winterdienst, Service-Netzwerk (in Läden, Gastro)	Einbahnstr. u. Benutz.-Pflicht prüfen, Radweg-parken unterbinden, Baustellen-Managem., Grüne Welle (20 km/h), neue App für Navi u. Mängelmeld.	Radampeln, Mitnahme im ÖPNV	
Radwege	18 Mio.€ /J., Hauptnetz bis 2025 + Stadtteile anbinden, geschützte Spuren an Hauptstr.	"Größtes" Radwege-Netz in Deutschland (zügig, mögl. ampelfrei, hohe Fahrqualität), zügige Realisierung des Hauptnetzes + Bezirks-netze, <u>Brücke Neusser Hafen</u> , Radschnellwege an neuen Str., Rheinroute	einsehbare Wegeführ., Hauptnetz mögl. physisch getrennt v. Fahrbahn u. Gehweg, 1 Radspur bei 2 u.m. Kfz-Spuren, <u>Hauptnetz (20% pro Jahr umsetzen)</u> , Fahrradstr., Radampeln, Schnellwege (Achse Toulouser Al.)	"bedarfsgerechter" Ausbau, Lückenschluss Innenstadt, Fahrradstraßen, abgetrennte Radwege "wo möglich",	Fahrradstreifen
Radstellplätze	2.000 / Jahr (auch auf Pkw-Plätzen), Fahrrad-Parkhäuser	ausbauen, auch in Parkhäusern, Boxen an S-Bf., Fahrrad-Parkhäuser	10% d. Pkw-Plätze, mehr Abstellanlagen an öff. Gebäuden / Schulen, mehr Häuschen, Fahrrad-Hub Hbf, Radstationen	überdachte Plätze, mehr Plätze, aber nicht zu Lasten von Parkplätzen	mahr Abstellpl. an Bahnhöfen u. Mobilstationen

Kommunalwahl 2020 Düsseldorf Verkehr
Gegenüberstellung der Programme

VCD Düsseldorf, Iko Tönjes, 19.8.2020
 (eigene Darstellung, ohne Gewähr)

Thema	SPD	CDU	Grüne	FDP	Linke
Straßenraum, Fuß	mehr Platz f. Fußgänger, Gestaltungsoffensive, Fußverkehrs-Management, autofreie Zonen ausweiten	mehr Raum, Beseitigung v. Stolperstellen, Überwege in einem Zug,	mehr Platz für Rad, Fuß, Aufenthalt, autofreie (Stadtteil-) Zentren, autoarme Quartiere,	Fußgängerfreundliche Ampeln, Bedarfsampeln, Rheinprom. verlängern, Fußweg Hbf - Altstadt fördern	breitere Gehwege, Bänke für Senioren
Straßenverkehr		intelligentes Verk.-Management, Vernetzung Ampeln + Fahrzeuge = <u>grüne Welle</u> , Instandhalt. von Straßen und Brücken,	Einschränkung (bei vorhand. Alternativen), Vorrang f. Wirtschaftsverk., mehr Verk.-Überwachung, evtl. City-Maut	<u>Verk.-Überwachung</u> <u>aufstocken</u> , keine City-Maut	Ampelvorrang f. Fuß / Rad / ÖPNV
Verkehrssicherheit	Tempo 30 überall in der Stadt	Abbiege-Assi.; Keller: Tempo 30 in der ganzen Stadt, ist nicht intelligent	<u>Vision Zero</u> , sichere Wege f. Kinder, einsehbare Querungen, Abbiege-Assi. (bei städt. Fahrz.), "perspektiv." Tempo 30		Tempo 30
Straßenbau		Ausbau Danziger Str., Rheinbrücke Hafen, <u>viele Ortsumfahr.</u> (Oberbilk, Flingern, Wehrh., Gerresh., Rath), Entlastung Ludenbg.		Rheinbrücke Hafen, mehr <u>Tunnel, Ortsumfahr.</u> Oberbilk / Flingern	
Umweltspuren	<u>weiterentwickeln</u> (?)	Schluss mit Umweltspuren, stattdessen "Masterplan Mobilität"	waren Versuch (und schlecht umgesetzt), zu evaluieren	zu evaluieren, Spur Witzelstr. abschaffen	
Fahrzeuge	Emissionsfreie Antriebe, Modellregion Wasserstoff	E-Mobilität, flächendeckende Ladeinfrastruktur, klimafreundliche Flotten	E-Ladeinfrastruktur, el. städt. Fuhrpark, weniger Autos (1/3 weniger, 1/3 E-Auto, 1/3 Wasserst.)	Ladestationen, Wasserstoff-Technik	

Kommunalwahl 2020 Düsseldorf Verkehr
Gegenüberstellung der Programme

VCD Düsseldorf, Iko Tönjes, 19.8.2020
 (eigene Darstellung, ohne Gewähr)

Thema	SPD	CDU	Grüne	FDP	Linke
Parken	Bewirtschaftung gegen Pendlerverkehr	<u>mehr Pkw-Stellplätze</u> bei Bauprojekten,	"angemess." Parkgebühr, <u>stadtweite Bewirtschaft.</u> , <u>vollst. Bewohnerparken in Stadtbez. 1-4</u> , Parkpl. f. stationäres CarSharing	Geschäfts-/Behörden-Parkpl. abends nutzen; Parkplätze nicht umwandeln	
P+R	in Autobahn-Nähe mit schneller ÖPNV-Anbindung (eig. Spuren)	" <u>Nr.1</u> " in Deutschland, mit Expresslinien, Geschäftsflächen	P+R in der Region	bis zu <u>10.000 Plätze</u> im Stadtgebiet, plus in der Region	P+R ausbauen
Vernetzung	Mobilstationen, 1 App für alle V.mittel	Sharing-Hubs an Haltest., Einbezieh. Außenbezirke	CarSharing u. Mobilstationen		Smart City für vernetzte Mobilität
Güterverkehr	Lieferverkehr bündeln, City-Logistik-Hubs	Packstationen, Bündelung von Lieferfahrten, auch Lastenräder	Lastenräder fördern, Güterverk. minimieren u. bündeln, gegen 2.-Reihe-Parken	Hyperloop Güter,	Güter- u. Lieferverkehr mit wenigen emissionsfreien Fahrzeugen
Flughafen	höhere Beteiligung der Stadt; <keine Aussage zur Erweiterung>	Kapazitätserweiterung,	kein Ausbau Flughafen, Nachtruhe verbessern	Kapazität "flexibel ausschöpfen", weniger Emissionen	Keine Steigerung, Kurz-Flüge abschaffen
Hafen Reisholz	Ausbau nach tatsächl. regionalem Bedarf	ausgewiesene Fläche entwickeln	?	pro Ausbau	kein Umbau
Stadtplanung	<u>Verkehrswende beginnt beim Bauen</u> , kurze Wege, Gewerbe integrieren, Stadtteil-Zentren stärken; Blaugrüner Ring	Wohnen-Arbeiten-Freizeit mischen, Bauen über Parkpl./ Supermärkten, Spielbereiche auf Nebenstr.	Bauen über Parkpl. / Supermärkten, kurze Wege, Stadtteil-Läden, coole Plätze, gute Umgestaltung zentraler Plätze (Hbf,..)	ganzheitliche Planung, <u>bei Neubau erst ÖPNV-Anschluss</u>	Entsiegeln, Parkplätze zu Grünflächen

Kommunalwahl 2020 Düsseldorf Verkehr
Gegenüberstellung der Programme

VCD Düsseldorf, Iko Tönjes, 19.8.2020
 (eigene Darstellung, ohne Gewähr)

Thema	SPD	CDU	Grüne	FDP	Linke
Region	Mobil.-Partnerschaft, <u>Stadtbahn n. Ratingen, Mettmann, Hilden</u> , Regional-Tick. 548€/J., regionale Radschnellw.	Radschnellverbind. zu Nachbarstädten	<u>regionaler Mobil.-Plan</u> , <u>Erweit. RE/S-Bahn-Angebot</u> , Schnellbusse, Radschnellw., U81	Dialog mit Umland, Ausbau Stadtbahn, S-Bahn	günstiger ÖPNV-Tarif für Pendler
Umwelt, Lärm	Verkehrswende f. Luftreinh., Lärmschutz (Bahn, Autobahn, Flughafen)	Lärmschutz (RRX), Flüsterasphalt	Entsiegelung, mehr Grün, Luftreinh., Lärmschutz (Tempo30, Flüsterasphalt, Güterbahn),	Strack-Zimmermann: Bei Motorradlärm Kompromisse finden	Lärmschutz bei Bahn und Flughafen
Sonstiges	Seilbahn mitdenken, Test selbstfahrende Shuttle	Seilbahn, Schiffslinien, E-Flugtaxis prüfen,	<u>Stadtfirma BauRad</u> , " <u>Grüne Lebensadern</u> ", Seilbahn, 1 autofreier Sonntag pro Monat, Mobilitätspreis,	<u>Taxi u. private Sammeltaxen weiter entwickeln</u> , <u>Stadteingang Bilk</u> , Schiffslinien, Seilbahn	Leihräder/-roller zur Rheinbahn
Finanzierung	?	?	u.a. Parkgebühren, <u>Nahverkehrs-/Parkplatzabgabe</u>	?	<u>Infrastrukturabgabe</u> , <u>Bettensteuer</u> , <u>Erhöhung Gewerbesteuer</u>

Kommunalwahl 2020 Düss. Verkehr
Gegenüberstellung der Programme (weitere Parteien)

Thema	Klimaliste	AfD	Republikaner	Volt	Freie Wähler
Grundsatz	Vorfahrt für Klimaneutralität		Gleichberechtigung von Auto, ÖPNV und Fahrrad		
Grundziel	Fuß + Rad 90% des Individual-V., CO2-Neutralität der Stadt bis 2025				
Mobilitäts-Management					
ÖPNV	Deutlicher Ausbau des ÖPNV, bessere Arbeits-Bedingungen für Fahrer/innen				
ÖPNV-Ausbau		Flughafen besser anbinden	Verstärkter Ausbau		

Kommunalwahl 2020 Düss. Verkehr
Gegenüberstellung der Programme (weitere Parteien)

Thema	Klimaliste	AfD	Republikaner	Volt	Freie Wähler
ÖPNV-Tarif	<u>kostenloser ÖPNV für ganz Düsseldorf</u> , möglichst nrw-weit		günstigeres Preismodell, kostenfrei für Rentner und "Sozial Schwächere"		
Radverkehr					
Radwege	Ausbau des Radwegenetzes; Parken auf Radwegen stark sanktionieren	Pop-up-Radwege abschaffen		Ausbau Radwegenetz	
Radstellplätze	Fahrradparkhäuser zusammen mit P+R				

Kommunalwahl 2020 Düss. Verkehr
Gegenüberstellung der Programme (weitere Parteien)

Thema	Klimaliste	AfD	Republikaner	Volt	Freie Wähler
Straßenraum, Fuß	Ausweitung beruhigter Zonen, "Weitestgehend" <u>Autofreie Innenstadt</u> (bis 2025)				
Straßen-verkehr					
Verkehrs-sicherheit					
Straßenbau					
Umweltspuren		Umweltspuren abschaffen	gegen Umweltspuren		
Fahrzeuge	bei der Stadt neu nur E-Fahrz., jeder 5. Parkplatz als Lade-station (bis 2022)				

Kommunalwahl 2020 Düss. Verkehr
Gegenüberstellung der Programme (weitere Parteien)

Thema	Klimaliste	AfD	Republikaner	Volt	Freie Wähler
Parken	Halbierung der Parkplatz-Zahl nach und nach (ab 2021); Parkpl. in ganzer Stadt kostenpflicht. , Park-Gebühr erhöhen (Vergünstigung für Bedürftige); Parkflächen von Firmen für Anwohner nutzen		Keine Erhöhung der Gebühren		
P+R	P+R ausbauen am Rand der Innenstadt			Flächendeckende P+R-Anbindung, mit Kombi-Tickets	
Vernetzung	Mobilitätsstationen mit Lastenrad- u. Car-Sharing			Shared Mobility	
Güterverkehr	Umpackstationen, <u>Paketdienste in City nur m. Lastenrad</u> , motorisiert liefern nur 18 - 10 Uhr				
Flughafen	Inlandsflüge ab Düss. mögl. unterbinden				
Hafen Reisholz					
Stadtplanung	Begrünung von Flächen und Gebäuden, mehr Bäume, klimaverträgliche Planung				

Kommunalwahl 2020 Düss. Verkehr
Gegenüberstellung der Programme (weitere Parteien)

Thema	Klimaliste	AfD	Republikaner	Volt	Freie Wähler
Region					
Umwelt, Lärm					
Sonstiges	<u>1 autofreier Sonntag pro Monat in City</u> , Verbot innerdt. Flug-Dienstreisen für städt. Mitarb.			Urban Air Mobility (Flugtaxis)	
Finanzierung	Parkgebühren				