

Kommunalwahl 2020 Düsseldorf Verkehr
Gegenüberstellung der Programme

VCD Düsseldorf, Iko Tönjes, 19.8.2020
(eigene Darstellung, ohne Gewähr)

Kommunalwahl 2020 Düss. Verkehr
Gegenüberstellung der Programme (weitere Parteien)

Thema	SPD	CDU	Grüne	FDP	Linke	Klimaliste	AfD	Republikaner	Volt	Freie Wähler
Grundsatz	Teilhabe; unser Weg zur Verkehrswende	Miteinander, reibungslose Mobilität, überzeugende Anreize	Zukunftsfest und klimafreundlich	Faires Nebeneinander, Verkehrsfluss verbessern	Sozial gerechte nachhaltige Verkehrswende	Vorfahrt für Klimaneutralität		Gleichberechtigung von Auto, ÖPNV und Fahrrad		
Grundziel	Umweltverbund 70% (bis zum Jahr ?)	<u>Masterplan Mobilität</u> = bundesweit "größte Offensive" für mehr Attraktivität nachhaltig. Verkehrsmittel	Umweltverbund 80% bis 2030, von schwächsten Verkehrs-Teilnehmern ausgehen, Teilhabe ermöglichen		Fahrradanteil 25%	Fuß + Rad 90% des Individual-V., CO2-Neutralität der Stadt bis 2025				
Mobilitäts-Management	Rheinbahn Mobil.-Dienstleister, mehr Home-Office		Mobilitätsberatung u.a. f. Neubürger, betriebl. Mobil.management							
ÖPNV	10-Min-Takt bis abends bei Stadt-/Straßenbahn (z.T. 5 Min), mehr M-Busse, Qualitäts-Offensive (Zuverläss. u.a.), Barrierefreiheit, Beschleunigung, On-Demand (Sammeltaxen u.a.)	Zuverlässigkeit erhöhen inkl. Info, Takt "anpassen", Schnellbusse ausbauen, Mehr Komfort, Verknüpfung Rheinbahn /Bahn, Sicherheits-Überwachung	Taktverdichtung (7,5 Min auf vielen Stadtb. / Straßenbahn-Linien), Verbess. Uni-Verkehr, Metrobus wird Schnellbus, mehr Abendverkehr, On-Demand, Fahrgastbeirat	30% mehr Leistung, "effektive" Taktung, 30-Min-Nachtv., besserer Takt Uni u. Köln, M-Bus überprüfen, übersichtl. Busnetz, Firmenbusse, Test autonomer ÖPNV	Mehr fahren (auch nachts), mehr Stellflächen in Fahrz.,	Deutlicher Ausbau des ÖPNV, bessere Arbeits-Bedingungen für Fahrer/innen				
ÖPNV-Ausbau	4 Straßenbahnstrecken, U81, barrierefreie Halte., Sanierung S-Bf.	mehrere Straßenbahn-Verläng., U81, <u>Tunnel</u> (Verläng. Wehrhahn, <u>Kaisersw. Str</u>), barrierefreie kunden-freundl. Halte., S-Bf. Medienhafen	viele <u>Straßenbahn-Strecken</u> (Hellweg, Vennhausen, Hassels, Itter/Himmelg., Südfriedh. - Moorenpl., Medienhafen)	U81, <u>weitere Tunnel</u> (Kaisersw. Str., auch Luegallee), U-Bahn Lastring,	<u>Prestigeprojekt U81 streichen, innerstädt.</u> "Ringbahn" planen, barrierefreie Halte., mehr Wartehallen		Flughafen besser anbinden	Verstärkter Ausbau		
ÖPNV-Tarif	365€-Ticket, für Kinder u. Jugend frei, perspekt. Nulltarif für alle,	Tarif nach km, digitale Tickets	<u>Preissenkung 50%</u> , VRR-System vereinfachen, evtl. 365€-Ticket, Sozialti. f.alle Preisst. , Schokotí. schrittweise kostenfrei, 5 Jahre ÖPNV frei bei Abmeld. Pkw	einfaches Bezahlen	<u>Mobil.-Flatrate 30€</u> (inkl. Freimin. Leihrad etc.), Sozialticket 10€, Schüler und Senioren frei, am Ende für alle kostenlos,	<u>kostenloser ÖPNV für ganz Düsseldorf</u> , möglichst nrw-weit		günstigeres Preismodell, kostenfrei für Rentner und "Sozial Schwächere"		
Radverkehr	Umleitungs-Strecken bei Baustellen	<u>digitales Monitoring</u> , Reinigung, Winterdienst, Service-Netzwerk (in Läden, Gastro)	Einbahnstr. u. Benutz.-Pflicht prüfen, Radweg-parken unterbinden, Baustellen-Managem., <u>Grüne Welle (20 km/h)</u> , neue App für Navi u. Mängelmeld.	Radampeln, Mitnahme im ÖPNV						
Radwege	18 Mio.€ /J., Hauptnetz bis 2025 + Stadtteile anbinden, geschützte Spuren an Hauptstr.	" <u>Größtes</u> " Radwege-Netz in Deutschland (zügig, mögl. ampelfrei, hohe Fahrqualität), zügige Realisierung des Hauptnetzes + Bezirks-netze, <u>Brücke Neusser Hafen</u> , Radschnellwege an neuen Str., Rheinroute	einschbare Wegeführ., Hauptnetz mögl. physisch getrennt v. Fahrbahn u. Gehweg, 1 Radspur bei 2 u.m. Kfz-Spuren, <u>Hauptnetz (20% pro Jahr umsetzen)</u> , Fahrradstr., Radampeln, Schnellwege (Achse Toulouser Al.)	"bedarfsgerechter" Ausbau, Lückenschluss Innenstadt, Fahrradstraßen, abgetrennte Radwege "wo möglich",	Fahrradstreifen	Ausbau des Radwegenetzes; Parken auf Radwegen stark sanktionieren	Pop-up-Radwege abschaffen		Ausbau Radwegenetz	
Radstellplätze	2.000 / Jahr (auch auf Pkw-Plätzen), Fahrrad-Parkhäuser	ausbauen, auch in Parkhäusern, Boxen an S-Bf., Fahrrad-Parkhäuser	<u>10% d. Pkw-Plätze</u> , mehr Abstellanlagen an öff. Gebäuden / Schulen, mehr Häuschen, Fahrrad-Hub Hbf, Radstationen	überdachte Plätze, mehr Plätze, aber nicht zu Lasten von Parkplätzen	mehr Abstellpl. an Bahnhöfen u. Mobilstationen	Fahrradparkhäuser zusammen mit P+R				
Straßenraum, Fuß	mehr Platz f. Fußgänger, Gestaltungsoffensive, Fußverkehrs-Managem., autofreie Zonen ausweiten	mehr Raum, Beseitigung v. Stolperstellen, Überwege in einem Zug,	mehr Platz für Rad, Fuß, Aufenthalt, autofreie (Stadtteil-) Zentren, autoarme Quartiere,	Fußgängerfreundliche Ampeln, Bedarfsampeln, Rheinprom. verlängern, Fußweg Hbf - Altstadt fördern	breitere Gehwege, Bänke für Senioren	Ausweitung beruhigter Zonen, "Weitestgehend" <u>Autofreie Innenstadt</u> (bis 2025)				
Straßen-verkehr		intelligentes Verk.-Management, Vernetzung Ampeln + Fahrzeuge = <u>grüne Welle</u> , Instandhalt. von Straßen und Brücken,	Einschränkung (bei vorhand. Alternativen), Vorrang f. Wirtschafts-verk., mehr Verk.-Überwachung, evtl. City-Maut	<u>Verk.-Überwachung aufstocken</u> , keine City-Maut	Ampelvorrang f. Fuß / Rad / ÖPNV					

Kommunalwahl 2020 Düsseldorf Verkehr
Gegenüberstellung der Programme

VCD Düsseldorf, Iko Tönjes, 19.8.2020
(eigene Darstellung, ohne Gewähr)

Kommunalwahl 2020 Düss. Verkehr
Gegenüberstellung der Programme (weitere Parteien)

Thema	SPD	CDU	Grüne	FDP	Linke	Klimaliste	AfD	Republikaner	Volt	Freie Wähler
Verkehrssicherheit	Tempo 30 überall in der Stadt	Abbiege-Assi.; Keller: Tempo 30 in der ganzen Stadt, ist nicht intelligent	Vision Zero, sichere Wege f. Kinder, einsehbare Querungen, Abbiege-Assi. (bei städt. Fahrz.), "perspektiv." Tempo 30		Tempo 30					
Straßenbau		Ausbau Danziger Str., Rheinbrücke Hafen, <u>viele Ortsumfahr.</u> (Oberbilk, Flingern, Wehrh., Gerresh., Rath), Entlastung Ludenbg.		Rheinbrücke Hafen, mehr <u>Tunnel, Ortsumfahr.</u> Oberbilk / Flingern						
Umweltspuren	<u>weiterentwickeln</u> (?)	Schluss mit Umwelt-spuren, stattdessen "Masterplan Mobilität"	waren Versuch (und schlecht umgesetzt), zu evaluieren	zu evaluieren, Spur Witzelstr. abschaffen			Umweltspuren abschaffen	gegen Umweltspuren		
Fahrzeuge	Emissionsfreie Antriebe, Modellregion Wasserstoff	E-Mobilität, flächendeckende Ladeinfrastruktur, klimafreundliche Flotten	E-Ladeinfrastruktur, el. städt. Fuhrpark, weniger Autos (1/3 weniger, 1/3 E-Auto, 1/3 Wasserst.)	Ladestationen, Wasserstoff-Technik		bei der Stadt neu nur E-Fahrz., jeder 5. Parkplatz als Lade-station (bis 2022)				
Parken	Bewirtschaftung gegen Pendlerverkehr	<u>mehr Pkw-Stellplätze</u> bei Bauprojekten,	"angemess." Parkgebühr, <u>stadtweite Bewirtschaft.</u> , <u>vollst. Bewohnerparken in Stadtbez. 1-4</u> , Parkpl. f. stationäres CarSharing	Geschäfts-/Behörden-Parkpl. abends nutzen; Parkplätze nicht umwandeln		Halbierung der Parkplatz-Zahl nach und nach (ab 2021); Parkpl. in ganzer Stadt kostenpflicht. , Park-Gebühr erhöhen (Vergünstigung für Bedürftige); Parkflächen von Firmen für Anwohner nutzen		Keine Erhöhung der Gebühren		
P+R	in Autobahn-Nähe mit schneller ÖPNV-Anbindung (eig. Spuren)	"Nr.1" in Deutschland, mit Expresslinien, Geschäftsflächen	P+R in der Region	bis zu 10.000 Plätze im Stadtgebiet, plus in der Region	P+R ausbauen	P+R ausbauen am Rand der Innenstadt			Flächendeckende P+R-Anbindung, mit Kombi-Tickets	
Vernetzung	Mobilstationen, 1 App für alle V.mittel	Sharing-Hubs an Haltest., Einbezieh. Außenbezirke	CarSharing u. Mobilstationen		Smart City für vernetzte Mobilität	Mobilitätsstationen mit Lastenrad- u. Car-Sharing			Shared Mobility	
Güterverkehr	Lieferverkehr bündeln, City-Logistik-Hubs	Packstationen, Bündelung von Lieferfahrten, auch Lastenräder	Lastenräder fördern, Güterverk. minimieren u. bündeln, gegen 2.-Reihe-Parken	Hyperloop Güter,	Güter- u. Lieferverkehr mir wenigen emissionsfreien Fahrzeugen	Umpackstationen am "Lastenring", <u>Paketdienste in City nur m. Lastenrad</u> , motorisiert liefern nur 18 - 10 Uhr				
Flughafen	höhere Beteiligung der Stadt; <keine Aussage zur Erweiterung>	Kapazitätserweiterung,	kein Ausbau Flughafen, Nachtruhe verbessern	Kapazität "flexibel ausschöpfen", weniger Emissionen	Keine Steigerung, Kurz-Flüge abschaffen	Inlandsflüge ab Düss. mögl. unterbinden				
Hafen Reisholz	Ausbau nach tatsächl. regionalem Bedarf	ausgewiesene Fläche entwickeln	?	pro Ausbau	kein Umbau					
Stadtplanung	<u>Verkehrswende beginnt beim Bauen</u> , kurze Wege, Gewerbe integrieren, Stadtteil-Zentren stärken; Blaugrüner Ring	Wohnen-Arbeiten-Freizeit mischen, Bauen über Parkpl./ Supermärkten, Spielbereiche auf Nebenstr.	Bauen über Parkpl. / Supermärkten, kurze Wege, Stadtteil-Läden, coole Plätze, gute Umgestaltung zentraler Plätze (Hbf,..)	ganzheitliche Planung, <u>bei Neubau erst ÖPNV-Anschluss</u>	Entsiegeln, Parkplätze zu Grünflächen	Begrünung von Flächen und Gebäuden, mehr Bäume, klimaverträgliche Planung				
Region	Mobil.-Partnerschaft, <u>Stadtbahn n. Ratingen, Mettmann, Hilden</u> , Regionale Tick. 548€/J., regionale Radschnellw.	Radschnellverbind. zu Nachbarstädten	<u>regionaler Mobil.-Plan</u> , Erweit. RE/S-Bahn-Angebot, Radschnellw., U81	Dialog mit Umland, Ausbau Stadtbahn, S-Bahn	günstiger ÖPNV-Tarif für Pendler					
Umwelt, Lärm	Verkehrswende f. Luftrein., Lärmschutz (Bahn, Autobahn, Flughafen)	Lärmschutz (RRX), Flüsterasphalt	Entsiegelung, mehr Grün, Luftrein., Lärmschutz (Tempo30, Flüsterasphalt, Güterbahn),	Strack-Zimmermann: Bei Motorradlärm Kompromisse finden	Lärmschutz bei Bahn und Flughafen					
Sonstiges	Seilbahn mitdenken, Test selbstfahrende Shuttle	Seilbahn, Schiffslinien, E-Flugtaxis prüfen,	<u>Stadtfirma BauRad</u> , "Grüne Lebensadern", Seilbahn, 1 autofreier Sonntag pro Monat, Mobilitätspreis,	<u>Taxi u. private Sammeltaxen weiter entwickeln</u> , Stadteingang Bilk, Schiffslinien, Seilbahn	Leihräder/-roller zur Rheinbahn	<u>1 autofreier Sonntag pro Monat in City</u> , Verbot innerdt. Flug-Dienstreisen für städt. Mitarbeiter/innen			Urban Air Mobility (Flugtaxis)	
Finanzierung	?	?	u.a. Parkgebühren, <u>Nahverkehrs-/Parkplatzabgabe</u>	?	<u>Infrastrukturabgabe</u> , <u>Bettensteuer</u> , <u>Erhöhung Gewerbesteuer</u>	Parkgebühren				