



Die Nachrichten aus der großen, weiten Welt bieten leider nach wie vor Anlass zur Sorge, wohin man auch blickt. Da ist es immerhin ein Hoffnungsschimmer, dass wir in dieser Ausgabe unseres Newsletters so viel über Aktivitäten des VCD berichten können wie noch selten. Insbesondere will ich an dieser Stelle hinweisen auf unsere Aktivitäten zum ÖPNV in unserer Region. Beim bevorstehenden Monatstreffen werden wir konkret Gespräche mit der Rheinbahn vorbereiten. Wir würden uns sehr über eine rege Beteiligung von verkehrspolitisch interessierten Menschen freuen!

Jost Schmiedel

Termine

Monatstreffen des VCD-Regionalverbands im Mai

Wir planen einen intensiveren Dialog mit der Rheinbahn und wollen beim bevorstehenden Treffen die dringendsten Themen dafür festlegen. Weitere Informationen dazu unten in der Rubrik „Neues aus dem VCD“. Falls jemand sich per Videokonferenz beteiligen will, werden wir das ermöglichen. Dafür ist eine vorherige Anmeldung (info@vcd-duesseldorf.de) zwingend erforderlich.

- Wann? **Di., 19.5., 18.30 Uhr**
- Wo? **VCD-Geschäftsstelle in Düsseldorf, Schützenstr. 45**
Teilnahme per Videokonferenz möglich

Weitere Termine in Sachen Umweltschutz und nachhaltige Mobilität sind zu finden in der Veranstaltungsübersicht des Düsseldorfer Umweltmagazins **grünstift**:
<https://gruenstift-duesseldorf.de/veranstaltungen/>

Verkehrsnachrichten

Last Minute Sparpreise bei der Bahn

Bei der Deutschen Bahn (DB) gibt es ab sofort ein neues Angebot für Kurzentschlossene: Jeweils am Samstag und Sonntag können über die Webseite und über die Bahn-App besonders günstige Fahrkarten (ab 6,99€) für die Folgewoche (Montag bis Sonntag) gebucht werden. Erfahrungen zur Verfügbarkeit von Verbindungen und den tatsächlichen Preisen bei diesem Tarif liegen uns bisher nicht vor. [JS]

<https://www.bahn.de/angebot/sparpreis-flexpreis/super-sparpreis-lastminute>

Neues aus dem VCD

Dialog mit der Rheinbahn

In der nächsten Zeit möchten wir als Regionalverband Düsseldorf mit der Rheinbahn über aktuelle Themen diskutieren. Die Rheinbahn hat Gesprächsbereitschaft bereits signalisiert. Wo sieht der VCD (oder die Rheinbahn) besonderen aktuellen Handlungsbedarf? Das wollen wir auf dem nächsten Monatstreffen am 19.5. vorbesprechen (siehe oben unter „Termine“).

Folgende Themen stehen vorläufig auf unserer Liste: neue Strecken (Düsseldorfer Norden, Uni), fehlende Fahrzeuge (z.B. auf der Wehrhahnlinie), Fahrgastinformation (Probleme der Anzeigen, Wegweisung zu und in Stationen, Verbesserungen der elektronischen Auskunft, aktive Info an alle Haushalte), Fahrplanangebot (Problem Theodor-Heuss-Brücke, ein „10-Minuten-Netz“, Schnellbusse ins Umland, Erfahrung mit dem Bedarfsverkehr „flexy“, sichere Anschlüsse, Nachtexpress werktags), Probleme mit Baustellen und Straßenverkehr in Düsseldorf, Qualität der Stationen (Wetterschutz, B+R, Barrierefreiheit), verkehrssichere Bahnen, emissionsfreie Busse, Ticketkauf mit Bargeld, subjektive Sicherheit, Dialog mit Fahrgästen. Wir werden wohl aus dieser Liste Schwerpunkte für ein erstes Gespräch auswählen müssen. [IT]

VCD bei der ADFC-Fahrradsternfahrt

Am ersten Sonntag im Mai, dieses Jahr am 3.5., hat der ADFC wieder seine jährliche große Fahrradsternfahrt nach Düsseldorf organisiert. Das diesjährige Motto lautete sehr treffend: **Ciao Stau – mehr Platz fürs Rad!** Der ADFC hat wie üblich alles trefflich organisiert und Top-Redner eingeladen. Das regnerische Wetter hat wohl einige Demonstrationswillige fern gehalten, aber es waren trotzdem viele, viele Leute in der bekannt guten Stimmung am Start.



Da ich weiterhin beruflich sehr eingespannt bin, konnte ich keinen Stand am Kundgebungsstandort auf der Kö organisieren. Auch der Aufruf an die VCD-Mitglieder zur gemeinsamen Fahrt auf der traditionellen Runde durch Düsseldorf erfolgte erst sehr spät. Trotzdem waren wir genügend Leute zum Fahren und um Fahrende zu fotografieren.

Wir haben uns überregional noch besser kennen gelernt und vernetzt. Ihr wisst ja: das von mir immer wieder erwähnte Gemeinschaftsgefühl...

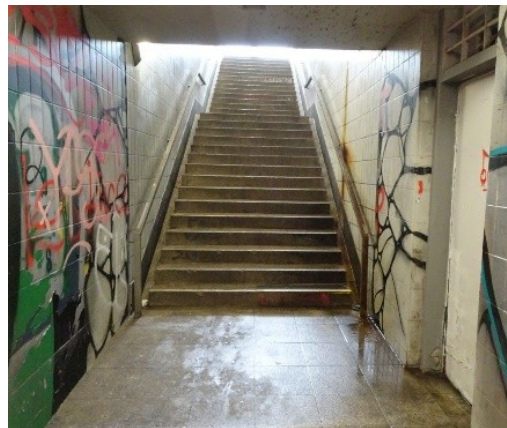
Ich bin dabei, mir mehr freie Kapazitäten zu verschaffen, so dass ich unsere VCD-Mitwirkung nächstes Jahr frühzeitig organisieren kann und die Informationen in den Gliederungen noch bis zu euch, den Mitgliedern, weitergereicht werden können. Ich freue mich nämlich darauf, euch alle, werte Leserschaft, zum Beispiel nächstes Jahr kennen lernen zu dürfen.

Spoiler: Vielleicht sehen wir uns ja dieses Jahr bereits? [SuA]

Barrierefreiheit im ÖPNV im Fokus

Das landesweite Bündnis Sozialverträgliche Mobilitätswende NRW, in dem auch der VCD aktiv ist, und der Landesbehindertenrat NRW hatten in diesem Jahr wieder zum landesweiten und europäischen Protesttag zur Gleichstellung von Menschen mit Behinderung im ÖPNV am 5. Mai aufgerufen. Der VCD hat sich in mehreren Städten beteiligt, unter anderem in Duisburg.

Der VCD Düsseldorf hat sich aus diesem Anlass die Barrierefreiheit der Stationen bei Stadtbahn und S-Bahn in Düsseldorf angeschaut. Die wesentlichen Erkenntnisse und Anforderungen: Düsseldorf hängt bei der Barrierefreiheit von Haltestellen sehr zurück. Bei der Stadtbahn (Hochflurnetz) und bei der S-Bahn ist das besonders problematisch, weil es bei der Stadtbahn um 1m Einstiegshöhe und bei der S-Bahn um viele Stufen geht, die z.B. mit Kinderwagen oder Rollator kaum zu bewältigen sind. Termine für den Umbau bleiben bisher vage, z.T. sind sie in weiter Ferne („nach 2030“).



S-Bahnhof Oberbilk: Nicht barrierefrei und nicht einladend

Der VCD fordert, dass mit Priorität wichtige Knotenpunkte der Hochflurstrecken und der S-Bahn zügig und mit konkretem Zeitplan barrierefrei umgebaut werden, mit besserer Aufenthaltsqualität:

- Stadtbahn: Belsenplatz, Vennhauser Allee, Holthausen, Eller Mitte, Uni Ost (oder Uni Mitte als neue Endstelle), (Theodor-Heuss-Brücke)
- S-Bahn: Oberbilk, Eller Mitte, Gerresheim, Völklinger Str., Volksgarten, Wehrhahn (Südzugang), Benrath (Bahnsteighöhe)
- Am Hbf Düsseldorf sind zweite (fahrradgeeignete) Aufzüge zu den Bahnsteigen notwendig, derzeit gibt es bei Ankunft der Züge häufig lange Schlangen vor den Aufzügen. Außerdem braucht es kurze Wege zum Ersatzverkehr (beim Umbau des Konrad-Adenauer-Platzes zu beachten).

Aber zu echter Barrierefreiheit gehört noch mehr: kurze Fußwege, verständliche Information, ausreichendes Platzangebot in den Bahnen u.a.m. Das ist ebenfalls zu beachten. [IT]

Ausführliche Stellungnahme mit Fotos und Hintergrundinfos auf unserer Internetseite:

<https://nrw.vcd.org/der-vcd-in-nrw/duesseldorf-mettmann-neuss/blick-auf-die-barrierefreiheit-der-bahnstationen-in-duesseldorf>

Bericht über die Aktion in Duisburg zum Protesttag am 5. Mai:

<https://nrw.vcd.org/der-vcd-in-nrw/duisburg/huerdenlauf-am-hauptbahnhof-duisburg-was-hat-sich-getan>

VCD Mobilitätscheck ÖPNV



Der VCD-Bundesverband hat den „ÖPNV-Check“ gestartet. ÖPNV-Fahrgäste können noch bis zum 30. Juni ihre Erfahrungen mit dem ÖPNV bewerten. Die Umfrage ist knapp gehalten und kann tatsächlich in drei Minuten komplett ausgefüllt werden. Ein breiter angelegter Fragenkatalog soll bei einer späteren Wiederholung zum Zug kommen. [JS]

Link zur Umfrage: <https://www.vcd.org/oePNV>

Neue Ausgabe des Düsseldorfer Umweltmagazins *grünstift*

Anfang Mai ist eine neue Ausgabe des *grünstift* erschienen, der von verschiedenen größeren und kleineren Umweltverbänden, neben anderen dem VCD, herausgegeben wird. Das Heft ist im Internet als PDF-Dokument herunterzuladen.

Internetseite des *grünstift*: <https://gruenstift-duesseldorf.de/>

VCD-NRW: Bürokräft gesucht

Der VCD-Landsverband NRW sucht für das Büro in Düsseldorf eine eigenständig arbeitende Bürokräft auf Minijob-Basis (40 Stunden pro Monat). Weitere Informationen:

<https://nrw.vcd.org/der-vcd-in-nrw/duesseldorf-mettmann-neuss/stellenangebot-des>

Presseschau

Elektrifizierung der Strecke der S 28 Kaarst-Mettmann

Fahrgäste können den Baufortschritt an den Strommasten auf der Strecke bereits beobachten, und nach Informationen von *Supertipp* aus Velbert (eine anzeigenfinanzierte Wochenzeitung für den Kreis Mettmann) werden ab dem 13. Dezember Elektrotriebwagen die störungsanfälligen Dieseltriebwagen ersetzen, die bisher noch auf der Linie S 28 verkehren:

<https://supertipp-online.de/top/ab-dezember-elektrisch-mit-der-s-bahn-nach-duesseldorf-id572703>

Service

Aktuelle Meldungen aus dem Regionalverband: www.vcd-duesseldorf.de

Aktuelle Meldungen aus dem Bundesverband: <https://vcd.org>

Mehrfach ausgezeichnete Blog Zukunft Mobilität: <http://www.zukunft-mobilitaet.net/>

Parkverstoß als Drittanzeige melden:

Stadt Düsseldorf: <https://www.duesseldorf.de/ordnungsamt/verkehrueb/drittanzeige/>

Bundesweit: <https://www.weg.li/>

Autorinnen und Autoren:

Iko Tönjes [IT], Jost Schmiedel [JS], Susanne Angermund [SuA]

Newsletter anmelden oder abbestellen: Einfach informell per Mail an jost@vcd-duesseldorf.de