



Der VCD setzt sich für umweltverträgliche Mobilität ein, und wir als Regionalverband beschäftigen uns insbesondere mit kommunaler Verkehrspolitik in Düsseldorf und den Kreisen Neuss und Mettmann. Da wir mit allen anderen Menschen zusammen auf einem Planeten leben, für den wir eine gemeinsame Verantwortung tragen, kann uns das, was anderswo auf der Welt passiert, aber natürlich nicht egal sein. Es kann gegebenenfalls unmittelbare Folgen für uns haben.

Die aktuellen politischen Entwicklungen in den USA sind verstörend. Gestern haben nach Angaben der Veranstalter in rund 2.700 Städten fast sieben Millionen Menschen an Protesten gegen die Politik der Trump-Administration beteiligt unter dem Motto: „No Kings“. Donald Trump reagiert darauf mit der Verbreitung eines mit künstlicher Intelligenz erstellten Videos, in dem er mit einer Königskrone auf dem Kopf in einem Kampfjet Unrat über den Protestierenden abwirft. Hier der Link zu einem etwas ausführlicheren Bericht von „t-online“, in dem auch das Video zu sehen ist:

https://www.t-online.de/nachrichten/ausland/usa/id_100962204/usa-donald-trump-reagiert-mit-ekel-video-auf-no-kings-proteste.html

Weil es sich um eine ganz aktuelle Entwicklung handelt, die mich sehr beschäftigt, will ich sie in diesem Editorial erwähnen. Ansonsten geht es auch in dieser Ausgabe unseres Newsletters vor allem um Verkehrspolitik im engeren Sinne.

Jost Schmiedel

Termine

Monatstreffen des VCD-Regionalverbands im Oktober

Wir versuchen, unsere Treffen so zu organisieren, dass möglichst viele Menschen, die sich für nachhaltige Mobilität interessieren und sich dafür einsetzen wollen, daran teilnehmen können. Deshalb fand in den letzten Monaten etwa jedes zweite Treffen als Videokonferenz statt, und wir planen die Termine relativ kurzfristig, um andere Verpflichtungen von Interessierten berücksichtigen zu können. Am Dienstag wird es vor diesem Hintergrund erstmals eine Teilnahmemöglichkeit per Videokonferenz bei einem Treffen im VCD-Büro geben.

➤ Wann? **Di., 21.10., 18.30 Uhr**

➤ Wo? **VCD-Geschäftsstelle in Düsseldorf, Schützenstr. 45**

Teilnahmemöglichkeit per Videokonferenz über die Plattform Zoom

<https://us06web.zoom.us/j/81725871079?pwd=VkMso1GfOf2S6bieL3w6DaomXWJVHq.1>

Meeting-ID: 817 2587 1079

Kenncode: 561762

Weitere Termine in Sachen Umweltschutz und nachhaltige Mobilität sind zu finden in der Veranstaltungsübersicht des Düsseldorfer Umweltmagazins **grünstift**: <https://gruenstift-duesseldorf.de/veranstaltungen/>

Düsseldorf: Umbau der Hansaallee im Rahmen der Radleitroute 2

Der Umbau mit einer vollen geschützten Fahrspur für den Radverkehr schreitet zügig voran, meist mit einfachen Mitteln durch Gummi-Elemente („Orcas“) und Poller ohne aufwendigen Umbau. Viele Parkplätze fallen weg – und das teilweise direkt vor der Kommunalwahl. Das war schon mutig. Jetzt wird es wirklich eine Leitroute.



Vorher



Nachher



Kreuzungsbereich Grevenbroicher Weg



In Höhe der Haltestelle Heerdter Sandberg

Die Stadt hat den Parkplatzbedarf ermittelt und einige (kostenpflichtige) Ersatzparkplätze über Nacht für Anwohner organisiert (mit unterschiedlichen Nutzungszeiten, buchbar über den Parkplatz-Vermittler *ampido* (siehe unten). Für Pendler gibt es keinen Ersatz, aber dafür eine tagsüber im 5-bzw. 10-Minuten-Takt verkehrende Stadtbahn.

Fazit: Die Route ist gelungen, die Anbindung nach Meerbusch ab der Kreuzung Löricker Str. und am anderen Ende die Kreuzung Belsenplatz müssen noch radfreundlich geplant werden, wohl mit einem größeren Umbau. Die Ersatzparkplätze haben die politische Diskussion entschärft, die Stadt hat sich sichtbar um die Interessen der Anwohner gekümmert, den Parkplatz-Bedarf aber auch kritisch hinterfragt. So wie hier und vorher mit der Fahrradspur auf der Luegallee kann es in Düsseldorf weitergehen. Was wir (noch) nicht wissen: ob die neue Route (und das Parkplatzangebot und auch die Stadtbahn) im Umfeld der Hansaallee (bis hin zu großen neuen Wohnvierteln wie vierzig549) wirksam beworben wurde bzw. noch wird. [Text und Fotos: IT]

Feierabend-Parken in Düsseldorf

Feierabend-Parken ist ein Konzept der Connected Mobility Düsseldorf und der Landeshauptstadt Düsseldorf, das gemeinsam mit der Firma *ampido* als Betreiber umgesetzt wird. Es soll eine intelligente, effektive und multi-funktionale Nutzung des freien Raumes ermöglichen und so den Parkdruck in der Stadt mindern. Parkflächen vor allem für Kundinnen und Kunden des Einzelhandels werden außerhalb der Geschäftszeiten kostenpflichtig über eine App vermietet. Ein Teil der Flächen ist dabei aber nicht rund um die Uhr zugänglich.

Weitere Informationen: <https://www.ampido.com/cmd1>

Neues aus dem VCD

Basisinfo zur Kommunalen Verkehrspolitik des VCD-NRW

Der Landesverband Nordrhein-Westfalen hat auf seiner Internetseite Informationen zusammengestellt, die als Grundlage für eine nachhaltige kommunale Verkehrspolitik in unserem Bundesland dienen können – darunter eine ausführliche Präsentation. [JS]

<https://nrw.vcd.org/startseite/detail/basisinfo-zur-kommunalen-verkehrspolitik>



Petition zur Familienreservierung bei der Bahn

Der VCD-Bundesverband hatte im Juni eine Petition gestartet mit dem Ziel, dass der Wegfall der Familienreservierung von der Deutschen Bahn zurückgenommen wird. Diese Petition wurde inzwischen von mehr als 128.000 Personen unterstützt. Aus diesem Anlass wurde die Petition nun offiziell übergeben.

Pressemitteilung des VCD:

<https://www.vcd.org/service/presse/pressemitteilungen/128000-menschen-fordern-die-familienreservierung-zurueck-vcd-uebergibt-petition-an-den-vorstand-der-deutschen-bahn-fernverkehr>

Der Instagram-Account der *tagesschau* hat die Meldung aufgegriffen, und sie wurde dort intensiv diskutiert:

<https://www.instagram.com/p/DPgC74YEapS/?igsh=YjZpZm5jNjRxcXBt>

VCD-Einstiegsmitgliedschaft

Noch bis zum 31. Oktober bietet der VCD neuen Mitgliedern eine vergünstigte Einstiegsmitgliedschaft an. Im ersten Jahr kostet der Beitrag damit nur 39€ statt der regulären 84€.

<https://www.vcd.org/einsteigen>

Presseschau

Deutsche Bahn präsentiert neuen ICE L

Ab Mitte Dezember sollen die neuen Züge der Deutschen Bahn auf der Strecke zwischen Köln und Berlin eingesetzt werden. Hervorgehoben wurde bei der Vorstellung des Zuges, dass damit – bei Bahnsteigen in der üblichen Höhe – nunmehr ein stufenloser Ein- und Ausstieg möglich ist. Die Meldung auf der Internetseite der *tagesschau* geht auch auf das Engagement des VCD in Sachen Barrierefreiheit bei der Bahn ein:

<https://www.tagesschau.de/wirtschaft/bahn-fernverkehr-ice-100.html>

Pressemitteilung des VCD-Bundesverbandes:

<https://www.vcd.org/service/presse/pressemitteilungen/ice-l-ein-schritt-richtung-barrierefreiheit-doch-noch-lange-nicht-am-ziel>

Neue Bahnchefin will alles anders machen als vorher

In einem Interview, das die *Bild am Sonntag* heute veröffentlicht hat, kündigt die neue Vorstandsvorsitzende des Bahnkonzerns, Evelyn Palla, einen radikalen Neuanfang an, wie einem Beitrag auf der Internetseite der *tagesschau* zu entnehmen ist:

<https://www.tagesschau.de/wirtschaft/bahnchefin-neuanfang-100.html>

Rekordanstieg bei Treibhausgasen

Nicht nur die Menge an Treibhausgasen in der Erdatmosphäre ist so hoch wie noch nie seit Beginn der Messungen im Jahr 1957. Der Anstieg von einem Jahr zum nächsten war noch nie so hoch wie 2024, wie Daten Weltorganisation für Meteorologie zeigen. Die *tagesschau* berichtet weitere Einzelheiten:

<https://www.tagesschau.de/wissen/klima/wmo-co2-ausstoss-100.html>

Service

Aktuelle Meldungen aus dem Regionalverband: www.vcd-duesseldorf.de

Aktuelle Meldungen aus dem Bundesverband: <https://vcd.org>

Mehrfach ausgezeichnete Blog Zukunft Mobilität: <http://www.zukunft-mobilitaet.net/>

Parkverstoß als Drittanzeige melden:

Stadt Düsseldorf: <https://www.duesseldorf.de/ordnungsamt/verkehrueb/drittanzeige/>

Bundesweit: <https://www.weg.li/>

Autorinnen und Autoren:

Almut Langer [AL], Elke Seipp [ES], Hans Jörgens [HJ], Iko Tönjes [IT], Jost Schmiedel [JS], Susanne Angermund [SuA]
Newsletter anmelden oder abbestellen: Einfach informell per Mail an jost@vcd-duesseldorf.de