



Kurz vor dem offiziellen Ende der Sommerferien in Nordrhein-Westfalen hoffe ich, dass alle Leserinnen und Leser unseres Newsletters die vergangenen Wochen angenehm verbringen konnten und – falls sie die Zeit ganz oder teilweise als Urlaub auf Reisen erlebt haben, dass sie sich gut erholen konnten.

Der Sommer war ja hierzulande bisher wie bereits die ganze erste Jahreshälfte von relativ viel Regen geprägt. Das hat den aus meiner Sicht durchaus schönen Effekt, dass die Vegetation sich weiter kräftig entwickelt. Viele Wege und Straße wirken wie grüne Tunnel oder Gräben. In einigen der vergangenen Jahre war um diese Jahreszeit ja ein großer Teil der Vegetation ja bereits verdorrt.

Die Ungewissheit darüber, wie sich das Klima in den nächsten Jahren entwickeln wird, kann das aktuelle Wetter aber natürlich nicht beseitigen. Auch dieser Newsletter kann das nicht. Er soll wie gewohnt Informationen liefern über das, was sich auf der Welt und in unserer Region in Sachen Umwelt und Verkehr tut, und nicht zuletzt einen Beitrag (der leider nur bescheiden ausfallen kann) leisten dazu, dass sich die schlimmsten Befürchtungen nicht bestätigen werden.

Jost Schmiedel

Termine

Monatstreffen des VCD-Regionalverbands im August

Die Treffen finden jeweils am 3. Dienstag eines Monats statt, im Wechsel als Zusammenkunft an unterschiedlichen Orten in unserem Einzugsbereich und als Videokonferenz.

➤ Wann? **Di., 20.8., 17.30 Uhr**

➤ Wo? **Videokonferenz über die Plattform Zoom**

<https://us06web.zoom.us/j/82044655144?pwd=Cb6ZPxzPklzJF9aK1AKUT3CIVFjBaQ.1>

Meeting-ID: 820 4465 5144

Kenncode: 546917

Öffentlichkeitsbeteiligung Theodor-Heuss-Brücke

Die Rheinbrücke ist marode und wird wahrscheinlich durch einen Neubau ersetzt werden. Im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung bei diesem Projekt lädt die Stadt Düsseldorf zu einem „Dialogforum“ ein. Weitere Informationen dazu sind hier zu finden:

<https://www.duesseldorf.de/amt-fuer-bruecken-tunnel-und-stadtbahnbau/beteiligung-oeffentlichkeit/zukunftsstrategie-thb>

➤ Wann? **Mi., 11.9., 16.30 Uhr**

➤ Wo? **Rheinbad 50 (Sportpark Nord/Europaplatz)**

Park(ing) Day

Wir organisieren eine kleine Aktion vor dem Düsseldorfer VCD-Büro. Über jede Unterstützung würden wir uns sehr freuen. Auch einfach vorbeikommen und eine Weile dabei bleiben zählt! Weitere Informationen zu diesem Aktionstag sind unter anderem in der Wikipedia zu finden: https://de.wikipedia.org/wiki/Parking_Day

➤ Wann? Fr., **20.09., 14-18 Uhr**

➤ Wo? **Gerresheimer Straße, Ecke Schützenstraße in Düsseldorf**

Weitere Termine sind zu finden in der Veranstaltungsübersicht des Düsseldorfer Umweltmagazins **grünstift**: <https://gruenstift-duesseldorf.de/veranstaltungen/>

Verkehrsnachrichten

Zweieinhalb Jahre „eezy“-Tarif in NRW

Nach dem Start am 01. Dezember 2021 hat der elektronische Tarif eezy.nrw die Marke von fünf Millionen Fahrten erreicht. Das erscheint angesichts der insgesamt rund 18 Millionen Einwohner in unserem Bundesland nicht dramatisch. Nach Angaben der beteiligten Verkehrsverbände steigt die Zahl der Fahrten aber um durchschnittlich 20 Prozent im Monat an. Innerhalb des vergangenen Jahres verdoppelte sich die monatliche Fahrtenzahl bei weiter steigender Tendenz. Das ist durchaus bemerkenswert und ein Zeichen dafür, dass das Smartphone in unserer Gesellschaft eine immer größere Bedeutung hat. Für Menschen, für die das Gerät inzwischen ein unverzichtbarer Begleiter wurde, ist die Nutzung von eezy auch denkbar einfach: Per App einchecken, fahren, auschecken, fertig. Das Hintergrundsystem berechnet im Anschluss auf Basis der Luftlinien-Verbindung die Kosten. Bezahlt wird also nur die kürzeste Entfernung zwischen Start und Ziel zuzüglich eines Grundpreises pro Fahrt.

NRW-Verkehrsminister Oliver Krischer sagte zum Jubiläum: „Fünf Millionen Fahrten mit eezy.nrw zeigen: Der Tarif ist eine hervorragende Ergänzung zum Deutschlandticket und wird angenommen. Der Tarif steht wie das Deutschlandticket für ein einfaches, flexibles und grenzenloses Fahren im ÖPNV. Während sich das Deutschlandticket an Vielnutzerinnen und Vielnutzer richtet, bietet eezy.nrw Kundinnen und Kunden, die den ÖPNV gelegentlich nutzen, einen einfachen Zugang zum Nahverkehr.“

Neben den unbestreitbaren Vorzügen des Angebotes sollte allerdings nicht unberücksichtigt bleiben, dass es Fahrgäste gibt, die es nicht nutzen können oder wollen (siehe unten: Neues aus dem VCD). [JS]

Weitere Informationen: www.eezy.nrw

Fahrgastlobby: Der VCD in NRW

Der VCD setzt sich in NRW intensiv für die Fahrgäste von Bahn und Bus ein. Hier sind einige aktuelle Themen:

Streckensperrung auf der S6

Die wichtige S-Bahn-Strecke zwischen Ratingen und Essen ist nach einem Hangrutsch im Januar 2024 gesperrt. Aus formalen Gründen soll die Sperrung noch zwei Jahre bis Mitte 2026 dauern. Der VCD fordert, die Sperrung um ein Jahr zu verkürzen, gleichzeitig auch den Ersatzverkehr merklich zu verbessern.

Fahrkartenverkauf in Bus und Bahn

Der VRR möchte beim Fahrpersonal und an den mobilen Automaten, etwa in Stadtbahnen oder im RE, nur noch Einzel- und Fahrradtickets anbieten.

Der VCD hat sich gegen die Abschaffung des Verkaufs von Tages- und Anschlusstickets in den Fahrzeugen ausgesprochen. Für den sofortigen Fahrtantritt geeignete Tickets sollten dort weiterhin erwerbbar sein – also auch 24-Stunden-Tickets, Zusatztickets, Einfach-Weiter-Tickets oder Schöner-Tag-Tickets.

Die generelle Einschränkung des klassischen Ticketangebots und -verkaufs nach Einführung des Deutschlandtickets und des elektronischen Tarifs eezy ist zwar grundsätzlich nachvollziehbar. Es gibt aber weiterhin noch viele Fahrgäste, die andere Tickets nutzen wollen.

Sozialverträgliche Mobilitätswende

Der VCD ist Mitglied des Bündnisses „Sozialverträgliche Mobilitätswende Nordrhein-Westfalen“. Bei einem Fachvortrag thematisierte Iko Tönjes für den VCD die Herausforderungen bei Bahnstreckensperrungen und skizzierte mögliche Verbesserungen für die Fahrgäste. [IT]

Detaillierte Informationen zu diesen und weiteren Themen sind nachzulesen auf der Internetseite des VCD-Landesverbandes: <https://nrw.vcd.org>



Der Hangrutsch in Hösel - Foto: Iko Tönjes

Presseschau

Bahnprobleme

Ein aktueller Artikel der *tagesschau* wirft einen Blick hinter die Kulissen, um den Ursachen hinter den allgegenwärtigen Problemen bei der Deutschen Bahn auf den Grund zu gehen:

<https://www.tagesschau.de/wirtschaft/unternehmen/deutsche-bahn-probleme-banalitaeten-100.html>

Gesetzesreform zum Schwarzfahren

Bundesjustizminister Marco Buschmann möchte die Gerichte entlasten, indem er das Schwarzfahren zu einer Ordnungswidrigkeit herabstuft, ähnlich wie Falschparken. Dann droht keine Strafe mehr, sondern nur noch ein Bußgeld. Doch an dem Entwurf gibt es Kritik von mehreren Seiten, berichtet die *tagesschau*:

<https://www.tagesschau.de/inland/innenpolitik/gesetzesreform-schwarzfahren-100.html>

Steigende Ölförderung

Ölförderung sollte eigentlich zu einem Auslaufmodell werden. Doch das Gegenteil ist nun der Fall. Die Big-Oil-Konzerne und die Opec setzen nun auf eine fossile Expansion und auf ein langsames Hochlaufen der Elektromobilität. Ein Artikel auf der Internetseite *RedaktionsNetzwerk Deutschland* erläutert die Hintergründe:

<https://www.rnd.de/wirtschaft/oel-warum-die-branche-auf-das-comeback-der-fossilen-setzt-QPAV2ZGB4ZDJNUVLAVF5K464M.html>

Service

Aktuelle Meldungen aus dem Regionalverband: <http://www.vcd.org/vorort/duesseldorf/>

Aktuelle Meldungen aus dem Bundesverband: <http://www.vcd.org/>

Mehrfach ausgezeichneter Blog Zukunft Mobilität: <http://www.zukunft-mobilitaet.net/>

Radwegparker per E-Mail (Betreff mit Straße, Hausnummer, Tatbestand) melden bei: verkehrsueberwachung@duesseldorf.de

Autorinnen und Autoren:

Almut Langer [AL], Elke Seipp [ES], Hans Jörgens [HJ], Iko Tönjes [IT], Jost Schmiedel [JS], Susanne Angermund [SuA]
Newsletter anmelden oder abbestellen: Einfach informell per Mail an jost@vcd-duesseldorf.de