Newsletter des VCD-Düsseldorf, Ausgabe Mai 2022

NRW hat gewählt. Zwei Parteien können sich als Siegerinnen fühlen: Die CDU hat die meisten Stimmen erhalten und besser abgeschnitten als noch vor kurzer Zeit erwartet, die Grünen haben ihren Stimmenanteil im Vergleich zur letzten Landtagswahl mehr als verdoppelt. Es erscheint naheliegend, dass beide zusammen eine neue Landesregierung bilden. Rechnerisch möglich wäre auch eine Ampelkoalition (SPD, Grüne, FDP) wie auf Bundesebene – aber die Fliehkräfte in einer solchen Konstellation erscheinen gerade nach dieser Wahl mit SPD und FDP als Verliererinnen beträchtlich.

Dass eine Zusammenarbeit von CDU und Grünen nachhaltig konstruktiv funktionieren kann, muss sich allerdings auch erst noch erweisen. In Düsseldorf gibt es eine solche Konstellation seit der Kommunalwahl Ende 2020. Es sind gerade in der Verkehrspolitik durchaus mutige Ansätze zu erkennen. Die Verwaltung hat sich neu aufgestellt, und der Erhalt von Parkplätzen im öffentlichen Straßenraum ist nicht mehr oberstes Ziel. Insbesondere beim Ausbau der Radverkehrs-Infrastruktur gibt es deutliche Fortschritte.

Allerdings gibt es – wie nicht anders zu erwarten – deutlichen Widerstand aus dem Kreise derer, die sich um ihre angestammten Parkplätze gebracht und benachteiligt sehen. Wie sich die Politik – insbesondere die CDU-Fraktion und der Oberbürgermeister Stephan Keller (CDU) – in dieser Frage positionieren werden, wird sich erst in den nächsten Wochen klar herausstellen.

Gewählt haben auch die Mitglieder des VCD-Regionalverbandes Düsseldorf. Die Wahlbeteiligung war leider nicht so hoch wie bei der Landtagswahl, aber das war wohl auch nicht zu erwarten, zumal es keine Wahllokale in den Stadtbezirken und keine Briefwahlmöglichkeit gab. Im Ergebnis werden wir personell wenig verändert in die nächste Wahlperiode (ein Jahr) gehen. Bei der Jahresversammlung haben wir aber über die Jahresplanung neu nachgedacht und werden unter anderem die Termine unserer regelmäßigen Zusammenkünfte neu festlegen. Konkret betrifft das zunächst den Tag unseres Mai-Treffens. Anders als im letzten Newsletter angekündigt wird es bereits am Donnerstag dieser Woche stattfinden. Wir würden uns sehr freuen, wenn sich Interessierte noch kurzfristig entscheiden würden, daran teilzunehmen. Weitere Informationen zum Treffen und zu weiteren Themen wie gewohnt weiter unten in dieser Ausgabe unseres Newsletters.

Jost Schmiedel

Termine

Monatstreffen des VCD-Regionalverbands
Wir treffen uns üblicherweise einmal im Monat, um uns über aktuelle Themen auszutauschen und Aktivitäten zu planen. In welchem Rhythmus das in Zukunft geschehen soll, wollen wir unter anderem beim bevorstehenden Treffen neu entscheiden.
- Wann? **Do., 19.05., 19.30 Uhr**
- Wo? **VCD-Geschäftsstelle in Düsseldorf, Schützenstr. 45**

Arbeitskreis zur Düsseldorfer Radverkehrspolitik von VCD und ADFC
Der Arbeitskreis kommt jeweils am ersten Dienstag eines Monats zusammen.
- Wann? **Di., 7.06., 19 Uhr**
- Wo? **Fahrrad Info Zentrum (FIZ) des ADFC, Siemensstraße 46**

AG Bus und Bahn
Die neue AG ÖPNV des VCD Düsseldorf hat sich zu ersten Mal getroffen. Wir wollen Vorschläge zur Verbesserung des ÖPNV erarbeiten, uns Defizite und gute Beispiele konkret vor Ort anschauen, Gespräche mit Verantwortlichen führen, politisch aktiv werden. Beim nächsten Treffen soll es im Schwerpunkt um die Zielgruppen des ÖPNV und deren Anforderungen gehen. Wir freuen uns über weitere Interessierte.
- Wann? Mi**., 22.06., 18.00 Uhr**
- Wo? **VCD-Geschäftsstelle in Düsseldorf, Schützenstr. 45**

Verkehrsnachrichten

Bericht aus dem Düsseldorfer Verkehrsausschuss

Einige Stichpunkte aus der Sitzung am 27. April: Der Radweg auf der Schadowstr. soll besser gekennzeichnet werden. Die Stadt will sich in 2022 nicht an der Woche der Mobilität beteiligen, aber in 2023. Für die Stadtbahn-Messestrecke zwischen Kennedydamm und Arena werden verschiedene oberirdische und unterirdische Varianten für die Bürgerbeteiligung erarbeitet, ebenso verschiedene Varianten für die Sanierung der Hochstraße der B7 in Heerdt (Benediktusstr.). Entlang der Linie 704 in Friedrichstadt sollen mehrere Haltestellen barrierefrei umgebaut und für 60m-Züge ertüchtigt werden. Diskutiert wurde auch über den B-Plan für den Bereich zwischen Haroldstr. und Rheinkniebrücke. [IT]

Die Sitzungsunterlagen sind im Internet nachzulesen:
https://ris-duesseldorf.itk-rheinland.de/sessionnetduebi/si0057.asp?__ksinr=22618

Mobilitätsgarantie NRW wird digital
Seit einigen Jahren gibt es landesweit eine „Mobilitätsgarantie“: Wenn sich Busse und Bahnen verspäten oder ausfallen, können Fahrgäste auf andere Verkehrsmittel umsteigen und sich die Kosten anschließend erstatten lassen. Bisher mussten Erstattungsanträge handschriftlich ausgefüllt und per Post verschickt werden – was mit dazu geführt hat, dass sie nur selten in Anspruch genommen wurde. Ab sofort können Erstattungsanträge aber auch digital gestellt werden. [JS]
Weitere Informationen und Antragstellung: https://www.mobil.nrw/service/mobigarantie.html

Neues aus dem VCD

Große Verkehrswende-Demo

Am 8. Mai fand die große, landesweite Verkehrswende-Demo zu Fuß und zu Rad statt, als Gemeinschaftsaktion vieler Verbände wie ADFC, Fuss e.V., BUND, attac und campact. Der VCD war gut präsent mit Großbanner, Fahnen und Infostand. Wir werden beobachten, wie die Verkehrswende in der nächsten Landesregierung angegangen wird, und uns einmischen. [IT]

Ausführlicherer Bericht auf der VCD-Internetseite:
https://nrw.vcd.org/startseite/detail/verkehrswende-jetzt-nrw-demo-in-duesseldorf-wir-sind-hier-wir-sind-laut-weil-ihr-uns-die-strasse-klaut

Jahresversammlung des VCD Düsseldorf

Am 26.4. fand die Jahresversammlung des VCD Düsseldorf statt, vorsichtshalber und verkehrssparend noch einmal virtuell. Im inhaltlichen Teil wurde die „Merit-Order“-Analyse der Stadt Düsseldorf für den Bereich Verkehr vorgestellt. Es wird dort untersucht, welches Potenzial zur CO2-Reduzierung die einzelnen Maßnahmen haben und wieviel es pro eingesparter Tonnen CO2 kostet. Die Stadtverwaltung sah sich trotz früher Zusage nicht in der Lage, einen Referenten zu stellen, teilte das aber erst am Tag der Versammlung mit! So musste Iko Tönjes vom VCD kurzfristig die Präsentation übernehmen.

Im formalen Teil der Versammlung wurde der alte Vorstand im Amt bestätigt. Für 2022 wurden für den VCD Düsseldorf verschiedene Aktivitäten eingeplant: Stellungnahmen zu den offiziellen Verkehrskonzepten (Mobilitätsplan D, Nahverkehrsplan Düsseldorf, Radverkehrskonzept Kr. Mettmann,..), die kontinuierliche Teilnahme an Gremien (Ordnungs- und Verkehrsausschuss, Kleine Kommission Radverkehr Düsseldorf), die Einrichtung einer AG ÖPNV, die Verbreitung von Grund-Informationen zum nachhaltigen Verkehr, die aktive Beteiligung am Lastenradverleih. [IT]

Präsentation zum Vortrag „Merit Order“:
https://nrw.vcd.org/der-vcd-in-nrw/duesseldorf-mettmann-neuss/jahresversammlung-2022-des-vcd-duesseldorf

Neue *grünstift*-Ausgabe erschienen

Seit Anfang Mai liegt das Heft 105 des Düsseldorfer Umweltmagazins vor, das von mehreren größeren und kleineren Umweltverbänden, unter anderem dem VCD Düsseldorf, gemeinsam herausgegeben wird. Die Hefte liegen an verschiedenen Stellen in der Stadt zur kostenlosen Mitnahme aus. Im PDF-Format steht die Ausgabe auch im Internet zur Verfügung:
https://gruenstift-duesseldorf.de

Presseschau

Warum fahren in Wien eigentlich so wenige Menschen Fahrrad?

Ein Redakteur der Wiener Tageszeitung *Der Standard* hat sich in mehreren deutschen und österreichischen Städten (darunter Köln, aber nicht Düsseldorf) umgesehen und versucht, eine Antwort auf diese Frage zu finden:
https://www.derstandard.at/story/2000135497791/warum-fahren-in-wien-eigentlich-so-wenige-menschen-fahrrad

Service

Aktuelle Meldungen aus dem Kreisverband: http://www.vcd.org/vorort/duesseldorf/
Aktuelle Meldungen aus dem Bundesverband: http://www.vcd.org/
Mehrfach ausgezeichneter Blog Zukunft Mobilität: http://www.zukunft-mobilitaet.net/
Radwegparker per E-Mail (Betreff mit Straße, Hausnummer, Tatbestand) melden bei:
verkehrsueberwachung@duesseldorf.de

Autoren:
Almut Langer [AL], Elke Seipp [ES], Hans Jörgens [HJ], Iko Tönjes [IT], Jost Schmiedel [JS]
Newsletter anmelden oder abbestellen: Einfach informell per Mail an jost@vcd-duesseldorf.de