Newsletter des VCD-Düsseldorf, Ausgabe Februar 2021

In das Zentrum dieses Editorials will ich das „Zukunftsnetz Mobilität NRW“ stellen. Ich gehe davon aus, dass nur die wenigsten Leserinnen und Leser wissen, wer oder was das ist. Dies ist symptomatisch für das Problem, in der die Verkehrspolitik gerade steckt. Die erklärten Ziele des Zukunftsnetzes sind weitgehend deckungsgleich mit denen des VCD. Es wird vom Verkehrsministerium des Landes unterstützt und viele Kommunen sind offiziell Mitglied. Trotzdem sind Veränderungen im Alltag „auf der Straße“ bisher recht selten zu bemerken. Die Verkehrs- oder Mobilitätswende sollte sich ja eigentlich darin zeigen, dass es weniger Autos und Autoverkehr gibt. Wenn man einmal von der durch die Corona-Pandemie verursachten Ausnahmesituation des vergangenen Jahres absieht, ist davon in den Statistiken noch nichts zu erkennen.

Weitere Informationen dazu sind in der Rubrik „Presseschau“ dieser Ausgabe unseres Newsletters zu finden. Daneben haben wir wieder viele weitere Themen aufgegriffen, die aus unserer Sicht eine Beachtung verdienen. Es würde uns freuen, wenn Sie diese Einschätzung teilen.

Jost Schmiedel

Termine

Die Anmeldung zu allen unten aufgeführten Videokonferenzen kann erfolgen an jost@vcd-duesseldorf.de

Monatstreffen des VCD-Kreisverbands
- Wann? **Di., 23.02., 17 Uhr**
- Wo? **Videokonferenz, Zugangsdaten werden nach der Anmeldung zugeschickt**

Arbeitskreis zur Düsseldorfer Radverkehrspolitik von VCD und ADFC
- Wann? **Di., 2.03., 19 Uhr**
- Wo? **Videokonferenz, Zugangsdaten werden nach der Anmeldung zugeschickt**

Monatstreffen des VCD-Kreisverbands
- Wann? **Di., 23.03., 17.00 Uhr**
- Wo? **Videokonferenz, Zugangsdaten werden nach der Anmeldung zugeschickt**

Jahrestreffen des VCD-Kreisverbands
- Wann? **Di., 27.04.2021, 19.00 Uhr**
- Wo? **Reserviert ist ein Raum im Stadtteilzentrum Bilk, Bachstr. 145**

Verkehrsnachrichten

Überlegungen zur Verbesserung des S-Bahn-Angebots rund um Düsseldorf

Der VRR überlegt, das S-Bahnnetz rund um Düsseldorf zu verbessern: statt 20-Minuten-Takt ein 15/30-Minuten-Takt, neue Linie über die Ratinger Weststrecke, Ergänzung von S-Bahnbetrieb durch RE oder zusätzliche S-Bahnen (z. B. S6 + RE47 Ddf - Essen, S29 von Mettmann Stadtwald bis Grevenbroich). Der VCD begrüßt die Diskussion um ein größeres Angebot, es muss aber noch über die Verknüpfung nach Köln und zum lokalen Busverkehr nachgedacht werden. [IT]

Hier der Link zur Seite von Pro Bahn NRW mit weiteren Infos:
https://probahn-nrw.de/index.php/news-bergisches-land/vrr-konzept-zur-s-bahn-im-raum-duesseldorf-ist-eine-chance-fuer-die-verkehrswende.html

Allianz pro Schiene: Steigende Kosten für Fahrgäste im Personen-Nahverkehr

In einer aktuellen Pressemitteilung weist die Allianz pro Schiene (der VCD ist Mitglied in diesem Bündnis) darauf hin, dass die Kosten für Kunden des Schienennahverkehrs in den vergangenen Jahren stetig und deutlich stärker gestiegen sind als die Kosten für den motorisierten Individualverkehr. Für den Eisenbahn-Fernverkehr gilt das allerdings nicht. Dort sind die Preise im vergangenen Jahr deutlich gesunken. [JS]

https://www.allianz-pro-schiene.de/presse/pressemitteilungen/die-sonderlast-fuer-klimafreundliche-pendler/

Achtung! Bahn-Sperrung Bilk vom 19.2. – 4.3.

Vom 19.2. bis 4.3.21 wird die Bahnstrecke in D-Bilk wegen Bauarbeiten (zum Regionalhalt) gesperrt. D.h. insbesondere:

- Die RE 4 fällt zwischen Neuss und Düsseldorf, die RE13 zwischen M'Gladbach und Düsseldorf aus, ersatzweise verkehren Schnellbusse ohne Zwischenhalte („SEV“ = Schienenersatzverkehr).
- Die RE10 fährt nicht nach Düsseldorf über Mb-Osterath, sondern wird ab Krefeld-Oppum nach Duisburg umgeleitet (Tickets nach Düsseldorf gelten auf der Umleitung.). Zwischen Krefeld und Düsseldorf kann die Stadtbahnlinie U76 genutzt werden, zwischen Mb-Osterath und KR-Oppum gibt es auch Ersatzbusse. Richtung Neuss bzw. Kleve fährt weiterhin die RE7.
- Die S-Bahn-Linien S8, S11, S28 sowie der RB39 fallen zwischen Neuss Hbf und Düsseldorf Hbf aus. Es verkehren Ersatzbusse (SEV) an allen S-Stationen. Zwischen Düsseldorf Hbf und Flughafen fährt Mo-Fr die S68 statt der S11.

Die Ersatzbusse brauchen wesentlich länger. Zwischen Düsseldorf und Neuss können auch die Stadtbahn-/Straßenbahnlinien U75 und 709 genutzt werden. [IT]

Weitere Infos: https://www.vrr.de/de/baustellen/#c214595

Bürgerdialog zur Stadtbahn-Rheinquerung / U81

Die erste Planungswerkstatt zum 2. Bauabschnitt der U81, also der Stadtbahn von der Messe bis zum Handweiser mit einer Rheinquerung, hat mit ausgewählten Bürger(inne)n am Wochenende 30./31.1.21 stattgefunden. Dort wurde anscheinend auch viel über grundsätzliche Alternativen zur „offiziellen“ Trasse entlang der Stadtgrenze gesprochen. Der VCD findet das gut, denn er hat schon seit längerem eine Alternative vorgeschlagen: die direkte Verbindung zwischen Messe Süd und Seestern. Am 20./21.3. soll ein zweiter Workshop, diesmal für Interessengruppen (Verbände, Initiativen,..) stattfinden. [IT]

VCD-Vorschlag:
https://nrw.vcd.org/der-vcd-in-nrw/duesseldorf-mettmann-neuss/news/vcd-duesseldorf-zur-rheinquerung-messe-seestern-linie-ist-besser/

Meldung der Stadt zum Workshop:
https://www.duesseldorf.de/medienportal/pressedienst-einzelansicht/pld/u81-rege-beteiligung-am-buergerdialog.html

LaRa – Lastenrad Ratingen

Das zweite LaRa – Lastenrad Ratingen – ist jetzt in Ratingen angekommen!

Die beiden Lasten-Fahrräder mit Elektroantrieb – ein zweirädriges Bullitt und ein dreirädriges Babboe – wurden von der Stadt Ratingen angeschafft und werden durch den Verein Ratingen nachhaltig (https://ratingen-nachhaltig.de/) zur kostenlosen Ausleihe angeboten. Der VCD Düsseldorf-Mettmann-Neuss unterstützt das Projekt.

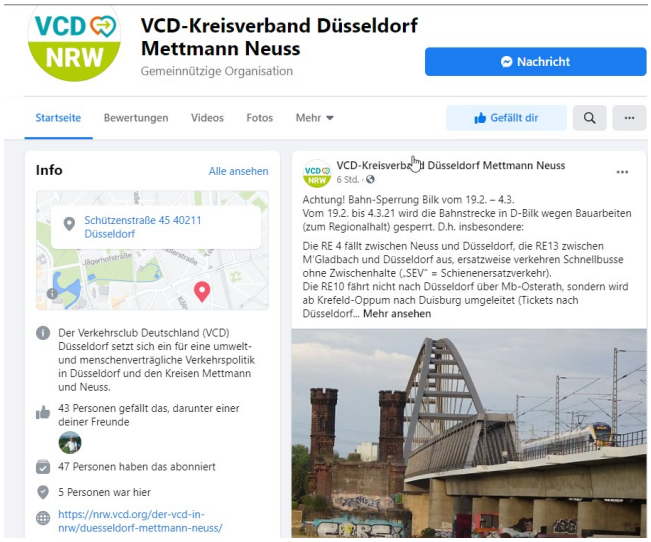
Beide Räder haben einen großen Stauraum, können Lasten oder Kinder transportieren und sind durch die Elektro-Unterstützung nach kurzer Eingewöhnung leicht zu fahren.

Die Ausleihe ist stunden- oder tageweise oder übers Wochenende möglich. Die Webseite zur Ausleihe der Räder wird gerade aufgebaut und soll in Kürze verfügbar sein.

Mal ein Lasten-Fahrrad ausprobieren oder regelmäßig nutzen – alles kostenlos. [AL]

Neues aus dem VCD

Reaktivierung des Facebook-Auftritts des VCD Düsseldorf



Der VCD Düsseldorf hat seine Facebook-Seite wieder aktiviert. Wir möchten dort ergänzend zum Web-Auftritt Meldungen aus dem Kreisverband und zur Mobilitätswende in der Region aktuell in einem größeren Kreis verbreiten und diskutieren, inklusive Hinweisen auf andere interessante Seiten. Wir würden uns freuen, wenn dieser Test erfolgreich wird und wir mehr Interessierte und Aktive finden. Das Thema nachhaltiger Verkehr ist doch in aller Munde und politisch in Düsseldorf und der Region ganz oben auf der politischen Agenda. Der VCD als Verband für integrierte nachhaltige Mobilität ist dabei eine wichtige Stimme aus der Zivilgesellschaft. Wir brauchen dafür noch einige Verstärkung. [IT]

https://www.facebook.com/VCD-Kreisverband-D%C3%BCsseldorf-Mettmann-Neuss-2627888404133793/

VCD zur Beschlussfassung über die Abschaffung der Düsseldorfer Umweltspuren

Iko Tönjes, der den VCD und die Düsseldorfer Umweltverbände im Verkehrsausschuss der Landeshauptstadt vertritt, hat einige Fragen zu den Themen der Sitzung des Gremiums am 17.2.21 gestellt:

- Sind die vorgeschlagenen Alternativen zu den Umweltspuren vor allem ein Programm zur Förderung des Autoverkehrs? - "Umweltsensitive" "optimierte" Verteilung des Verkehrs auf alle Straßen, zusätzliche Straßenachse aus dem Süden ("Ortsumgehung Oberbilk"). "Staufreies Düsseldorf" schlägt "klimagerechte Stadt"? (Das waren bekanntlich zwei Kernversprechen des OB im Wahlkampf)
- Sind die von der Stadtverwaltung vorgeschlagenen Konzepte zur Fahrradförderung schon der Weg zur "fahrradfreundlichsten Großstadt"?
- Ist das Konzept aufwendiger zentralisierter "Mobilstationen" zukunftsweisend?

Weitere Informationen dazu auf der VCD-Webseite:
https://nrw.vcd.org/der-vcd-in-nrw/duesseldorf-mettmann-neuss/news/fragen-an-den-duesseldorfer-verkehrsausschuss/

Auch die auflagenstärkste Zeitung in Düsseldorf, der *Düsseldorfer Anzeiger*, der kostenlos an viele Haushalte verteilt wird, berichtete über das Thema und die von Iko vorgetragenen Bedenken:
https://www.duesseldorfer-anzeiger.de/duesseldorf/umweltspur-duesseldorf-verkehrswende-intelligente-ampelsysteme_aid-56336459

Presseschau

Zukunftsnetz Mobilität NRW: Handbuch „Kommunales Mobilitätsmanagement“

Das Zukunftsnetz Mobilität verfolgt das Ziel einer nachhaltigen Mobilitätsentwicklung in ganz NRW. Aus dem Gebiet unseres Kreisverbandes sind die Städte Düsseldorf, Neuss, Meerbusch, Dormagen und Heiligenhaus sowie die Gemeinde Rommerskirchen Mitglied der Organisation. Das neue Handbuch will konkrete Empfehlungen liefern, wie die Mobilitätswende durch das Kommunale Mobilitätsmanagement erfolgreich vorangebracht werden kann. Es enthält unter anderem Erfahrungsberichte aus verschiedenen beteiligten Kommunen zu Hemmnissen und Erfolgen auf dem Weg dorthin:
https://www.zukunftsnetz-mobilitaet.nrw.de/aktuelles/news/neuauflage-handbuch-kommunales-mobilitaetsmanagement-ist-erschienen

Tagesschau: Erstattung bei Bahn-Verspätung

Die Bahn plant, dass demnächst – nach Informationen der Tagesschau ab Juni – Anträge auf Rückerstattung von Teilen des Fahrpreises bei Verspätungen auch online eingereicht werden können:
https://www.tagesschau.de/wirtschaft/bahn-online-fahrgastrechte-101.html

Technology Review / heise online: Interview zur Unfallentwicklung in Helsinki

Die Hauptstadt Finnlands hat die „Vision Zero“ im Blick und ist vom Ziel nicht mehr weit entfernt: 2019 sind dort keine Menschen im Straßenverkehr tödlich verunglückt, die zu Fuß oder mit dem Rad unterwegs waren. Anni Sinnemäki, Helsinkis stellvertretende Bürgermeisterin für Stadtentwicklung, erläutert im Interview, wie es gelungen ist, so weit zu kommen, und was weiter geplant ist:
https://www.heise.de/hintergrund/Fahrradverkehr-Wie-Finnlands-Hauptstatd-die-Unfallzahlen-herunterbrachte-4991802.html

golem.de: Tesla erwirbt Bitcoin im Wert von (vor einer Woche) 1,5 Mrd. Dollar

Die Investition in Bitcoin ist keine gute Idee unter Klimaschutz-Gesichtspunkten, wie der Artikel erläutert. Für das Unternehmen von Elon Musk, das Elektroautos demnächst auch in Berlin bauen will, hat sich der Schritt aber finanziell kurzfristig schon gelohnt. Inzwischen ist der Preis, den Anleger bereit sind, für die Kryptowährung bereit sind zu bezahlen, rund 25% gestiegen. Wie das morgen aussieht, bleibt aber natürlich abzuwarten:
https://www.golem.de/news/elon-musk-warum-teslas-investition-in-bitcoins-keine-gute-idee-ist-2102-154080.html

Service

Aktuelle Meldungen aus dem Kreisverband: http://www.vcd.org/vorort/duesseldorf/
Aktuelle Meldungen aus dem Bundesverband: http://www.vcd.org/
Mehrfach ausgezeichneter Blog Zukunft Mobilität: http://www.zukunft-mobilitaet.net/
Radwegparker per E-Mail (Betreff mit Straße, Hausnummer, Tatbestand) melden bei:
verkehrsueberwachung@duesseldorf.de

Autoren: Almut Lange [AL], Elke Seipp [ES], Hans Jörgens [HJ], Iko Tönjes [IT], Jost Schmiedel [JS]
Newsletter anmelden oder abbestellen: Einfach informell per Mail an jost@vcd-duesseldorf.de