VCD-Newsletter / Monatstreffen am 11. November

Inhalt:
- Neu: Newsletter des VCD-Kreisverbandes Düsseldorf/Mettmann/Neuss
- Termine
- Verkehrsnachrichten
- Kommentar
- Neues aus dem VCD
- Hans Jörgens: Weshalb ich mich im VCD engagiere
- Aktuelle Links

****
Neu: Newsletter des VCD-Kreisverbandes Düsseldorf/Mettmann/Neuss
****

Liebes VCD-Mitglied, liebe Interessentin, lieber Interessent,

wir haben uns vorgenommen, in Zukunft monatlich einen Newsletter herumzuschicken. Er soll gerade auch denen, die nicht zu unseren regelmäßigen Treffen kommen, mehr Informationen bieten zu den Themen, mit denen wir uns aktuell beschäftigen, als es die Einladungen bisher getan haben.

Wir hoffen natürlich, dass der eine oder die andere dennoch - vielleicht sogar gerade deshalb - den Weg zu unseren Treffen im VCD-Büro finden wird!

Über Rückmeldungen zum Newsletter - was ist daran gut, was sollten wir ändern - würden wir uns freuen!

Viele Grüße

Jost Schmiedel
VCD - Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Düsseldorf/Mettmann/Neuss
Telefon (0211) 294593

****
Termine
****

+++ VCD-Monatstreffen:
Donnerstag, 11. November 2010, 19.30 Uhr
im Düsseldorfer VCD-Büro, Grupellostraße 3

nächster Termin: 9. Dezember

+++ Die nächste Fahrgast-AG findet statt am 25.11. um 19.30 Uhr im VCD-Büro

+++ "Schwabenstreich" in Düsseldorf: montags 18:45 Uhr vor dem Hbf.

+++ Der Düsseldorfer Verkehrsausschuss tagt das nächste Mal am 17.11. im Rathaus. Die genaue Tagesordnung ist noch nicht bekannt, es geht u.a. um den Haushalt 2011 und evtl. um den Nahverkehrsplan, aktuelle Infos werden kurz vor dem Termin unter www.duesseldorf.de/cgi-bin/w1rh/pvrat.pl zu finden sein.

Diese und weitere Termine sind auch zu finden unter
www.vcd.org/vorort/duesseldorf/termine/
und
www.mobil-in-d.net/doc274B.html (Düsseldorfer Termine und Fachtermine)

****
Verkehrsnachrichten
****
zusammengestellt von Iko Tönjes

+++ Die nächste Phase der Straßenbahnumleitungen hat begonnen: die Linien 706 u. 715 fahren wieder auf dem gewohnten Linienweg durch die Altstadt, die Linie 701 fährt vorübergehend in Richtung Rath über die Altstadt (Graf-Adolf-Platz, H.-Heine-Allee) statt über die Berliner Allee (bis Feb. 2011), die Sperrung der 712 ist auf das Stück Hubertushain - Ratingen verkürzt worden (noch bis 15.11.).

+++ Am 24.11. wird das neue RE-Konzept für Düsseldorf präsentiert, das ab Dezember 2010 sukzessive umgesetzt wird:
RE1: alle 2 Stunden Verlängerung von Hamm nach Paderborn (Die Mitte-Deutschland-Fernverbindung (IC) nach Kassel - Erfurt wird dafür auf 3 Zugpaare reduziert.)
RE2: fährt zwischen Düsseldorf (statt Mönchengladbach) und Münster, schafft also die erste regionale Direktverbindung von uns ins Münsterland. (RE3 bleibt unverändert)
RE11: Hamm- Duisburg ? Mönchengladbach (künftig stündlich), also nicht mehr nach Düsseldorf. Dadurch entsteht auf der Ruhrachse Duisburg ? Dortmund ein angenäherter 20-Minutentakt im RE-Verkehr, zwischen Duisburg und Düsseldorf haben wir zwar 5 RE pro Stunde (RE 1, 2, 3, 5, 6), allerdings liegen die Abfahrten pro Stunde so ungleichmäßig verteilt, dass trotzdem immer eine Lücke von mehr als 30 Min. bleibt. Zwischen Düsseldorf und Köln bleibt es bei nur 2 Zügen.
RE1 und RE5 sollen auf 6 Wagen verlängert werden.

+++ Ein interessantes Projekt zum Thema Verträgliche Mobilität für Grundschulkinder gibt es in Baesweiler: www.verkehrszaehmer.de Die Kinder könne sich Zaubersterne verdienen, wenn sie zu Fuß zur Schule kommen oder die ausgeteilten Sicherheitskragen tragen. Als Belohnung winkt z.B. ein Hausaufgabenfrei oder ein Fest. Das große Ziel: Die "Drachen-Autos" der Eltern zu zähmen. Das Projekt scheint merkliche Erfolge zu erzielen.

****
Kommentar
****
von Iko Tönjes

Unser Düsseldorfer Oberbürgermeister lässt sich dafür feiern, dass man schon nach zwei Wochen Chaos den Fahrplan der U79 zur Universität verdichtet hat.
Dass der 20-Minuten-Takt zum 20.000-Personen-Ziel Uni nicht reicht, haben alle Fachleute vorher gewusst, aber den Fahrgästen freiwillig etwas Gutes oder auch nur Notwendiges zu tun, das scheint der Stadtspitze sehr schwer zu fallen. So wurde die gute neue Linie gleich zu Beginn durch schlechte Schlagzeilen belastet.

Das ist so, als wenn auf einer Hauptstraße die Grünphase auf 10 Sekunden verkürzt würde und man dann den Stau einige Wochen beobachten würde, ob sich das Problem vielleicht von selbst löst. Wäre das denkbar? Wohl kaum.
Ohne mehr Engagement für den Nahverkehr werden auch die Ziele der Luftreinhaltung und des Klimaschutzes nicht erfüllt werden können. Darauf werden wir öffentlich hinweisen, wenn nötig auch direkt bei der EU.

****
Neues aus dem VCD
****

Kreisverband

+++ Die Startseite von mobil-in-d (http://www.mobil-in-d.net) wurde "aufgeräumt" und neu gestaltet. Auf der Startseite finden sich jetzt alle für eine konkrete Fahrt-Planung notwendigen Links, vom Routing bis zur aktuellen Verkehrslage. Schaut doch mal rein.

+++ Fahrgast-AG: Wir überlegen in unserer AG öffentliche Aktivitäten zur Nahverkehrspolitik, z.B. eine Mitmach-/Umfrageaktion unter Fahrgästen zur Qualität (Zuverlässigkeit, Ampelschaltungen,..), daneben diskutieren wir auch über aktuelle Probleme (z.B. die Diskussion um die U74 / 701 zwischen Holthausen und Benrath) und die Einrichtung eines kritischen Nahverkehrsforums für Düsseldorf im Internet (über Facebook o.ä.).
Das nächste Treffen ist am 25.11., weitere Interessenten sind willkommen.

VCD-Bundesverband

+++ Aus dem VCD-Bundesverband: Unser Bundesvorsitzender hat einen neuen Namen (Michael Ziesak), ist aber noch derselbe.

+++ Der VCD leistet schon seit vielen Jahren Widerstand gegen Stuttgart 21. Alternativkonzepte und aktuelle Infos finden sich unter der gemeinsamen Webseite www.kopfbahnhof-21.de

+++ Die VCD-Aktionen "Zu Fuß zur Schule" für Kinder und "FahrRad!" für Jugendliche waren in diesem Jahr besonders erfolgreich und hatten erheblich mehr Teilnehmer als in den letzten Jahren. Näheres s. unter www.vcd.org, Bereich "Projekte".

+++ Ab 22.11. gibt es das neue Heft "Verträglich Reisen 2011", herausgegeben vom fairkehr Verlag, mit vielen Infos eben zum umweltverträglichen Tourismus. Näheres s. Seite www.vertraeglich-reisen.de . Der VCD Düsseldorf wird sicher einige Hefte bestellen.

****

Hans Jörgens: Weshalb ich mich im VCD engagiere

****

Mobil sein ist ein Grundbedürfnis des Menschen in jeder Altersstufe. Es zu befriedigen ist jedoch nicht immer leicht. Materielle und gesundheitliche Defizite, die Umweltschutzproblematik und wirtschaftliche Interessen spielen eine große Rolle.

Die Einsicht, dass es nicht genügt, zahlendes Mitglied im VCD zu sein, um den Verkehr umweltschonend und menschenfreundlich zu gestalten, hat mich bewogen, vor einigen Jahren meine Mitgliedschaft zu aktivieren.

Das sah so aus, dass ich am Anfang zu den monatlichen Treffen in der Düsseldorfer Grupellostraße gefahren bin, dann habe ich einige Themen gefunden, die mir besonders nahe lagen und in die ich mich im Laufe der Zeit eingearbeitet habe.

Hinzu kam, dass ich nicht in Düsseldorf, sondern in einer der zehn zum Kreis Mettmann gehörenden Städte wohne, nämlich in Velbert. Daher bemühe ich mich, den VCD auch im Kreis Mettmann bekannt zu machen und die Besonderheiten der Mobilität im ländlichen Raum in die Arbeit unseres Kreisverbandes einfließen zu lassen. Das findet seinen Niederschlag deutlich auf der neugestalteten Internetseite unseres Kreisverbandes; dort gibt es jetzt unter der Rubrik "Themen" auch eine Seite "Kreis Mettmann". Bitte seht da einmal hinein!

Mein Wunsch ist es, weitere Mitglieder zu aktivieren, so dass wir schließlich in allen zehn Städten so aktiv sein können wie zur Zeit in Ratingen und Velbert. Wer wissen möchte, wie ich mir eine solche Unterstützung vorstelle, kann gerne eine Mail schicken oder mich einfach anrufen.

Zu den überörtlichen Themen, die mich besonders interessieren, gehört der Lärm, und zwar zur Zeit besonders der Lärm von Flugzeugen und Eisenbahnen. Beide Formen gefährden die Gesundheit vieler Menschen gerade in unserem Kreisverband. Fachleute schätzen ihre Zahl auf über 500 000! Zur Zeit bereite ich mich auf die Teilnahme am Internationalen Kongress über den Schienenlärm vor, der am 13. und 14. November in Boppard stattfindet.

Hans Jörgens, hans.joergens@vcd-duesseldorf.de, Telefon 02051-83331

****

aktuelle Links

****

zusammengestellt von Ralf Ortmayr

+++ E-Petition zu Tempo 30
https://epetitionen.bundestag.de/index.php?action=petition%3Bsa%3Ddetails%3Bpetition%3D14355

+++ Studie: Feinstaub an Hauptstraßen macht krank
www.come-on.de/nachrichten/nordrhein-westfalen/studie-feinstaub-hauptstrassen-macht-krank-989717.html

+++ SPNV-Direktvergabe in Stuttgart: VCD schaltet Brüssel ein
http://zughalt.de/spnv-direktvergabe-in-stuttgart-vcd-schaltet-bruessel-ein/

+++ VCD: Umweltfreundlich und sicher durch die dunkle Jahreszeit
www.mvregio.de/nachrichten_region/437058.html