

Klima-Kalorien-Tabelle Verkehr

Diese Tabelle gibt grobe Richtwerte für den CO₂-Ausstoß von Verkehrsaktivitäten.

Es sind i.d.R. Durchschnittswerte des Betriebs, nicht der echte Mehrverbrauch durch einen zusätzlichen Mitfahrer.

Unterschiedliche Quellen kommen z.T. zu sehr unterschiedlichen Werten, dies ist eine subjektive Auswahl.

Die realen Werte hängen außerdem stark von Fahrzeugtyp, Fahrverhalten, Besetzungsgrad, Streckencharakteristik etc. ab. Fahrzeug- u. Kraftstoffproduktion, Bau u. Unterhaltung der Verkehrswege etc. werden im Verbrauch nicht berücksichtigt.

Unmotorisiert g CO₂/km

Zu Fuß 0

Fahrrad 0

Pkw (ca.) g CO₂/km | Liter / 100 km (nach EU-Zyklus)

Kleinwagen Benzin 120 4,9 vom VCD empfohlenes Max.

Kleinwagen Benzin 150 6,2 üblicher Wert

Familien-Van 150 6,2 vom VCD empfohlenes Max.

Familien-Van 180 7,6 üblicher Wert

"Statusauto" (Diesel) 160 6,0 vom VCD empfohlenes Max.

"Statusauto" 250 10,5 üblicher Wert

Erdgasfahrzeug -- ca. 25% weniger als Benzin

SUV wie Landrover 380 üblicher Wert

Mittlerer Verbrauch 160 Neuwagen in der EU 2006

EU-Zielwert 2010 120 (130 g - 10 g durch "Zusatzmaßnahmen" wie Biosprit)

VCD-Empfehlung s. Autokaufberatung (www.besser-autokaufen.de)

Pkw-Typen g CO₂/km | Liter / 100 km

"Drei-Liter-Auto" 81 3,0

Twike Elektrofahrz. 3

Sieger der VCD-Auto-Umweltliste 07/08:

Honda Civic Hybrid 109 4,6

Toyota Prius Hybrid 103 4,3

Citroën C1 1.0 Advance 109 4,6

Peugeot 107 Petit Filou 70 109 4,6

Toyota AYGO 109 4,6

Pkw Zusatz g CO₂/km | l/100km (Mittelklasse)

Startphase 450 20-30 auf dem ersten km

Autobahn 130 km/h + 40 2 mehr gegenü. 100 km/h

Autobahn 150 + 80 4 mehr gegenü. 100 km/h

Klimaanlage + 22 1-2 mehr (im Stadtverkehr)

Heizung + 22 1 mehr

100 kg Gepäck + 21 0,5 mehr

Fahrräder auf Dach + 40 2 mehr (bei Tempo 100)

Leerlauf + 22 1 pro Stunde

Sparsame Fahrweise - 15 weniger

Optimaler Reifendruck - 19 weniger

regelm. Motorwartung - 18 weniger

Autoproduktion 4000 kg = ca. 12% der Gesamtemission (bei CarSharing nur ca. 1/8 pro Nutzer)

Umrechnung

1l Benzin = 2.400 g CO₂

1l Diesel = 2.700 g CO₂

1l Autogas (LPG) = 1.900 g CO₂

1kg Erdgas (CNG) = 3.300 g CO₂

1 kg CO₂ = ca. 0,5 m³ Volumen

Agrosprit ("Bio-Diesel") wird nicht bewertet, da es von Herkunft u. Anbaumethode abhängt, ob er günstiger oder schädlicher ist als üblicher Kraftstoff

Bahn/Bus/Flug g CO₂/Personen-km

Taxi (je Fahrz.-km) 400 (weil viele Leer-km, große Fz.)

Linienbus 74 (bei mittl. Auslastung)

Linienbus 19 (bei Vollaustattung)

Straßenbahn 53 (bei mittl. Auslastung)

Straßenbahn 19 (bei Vollaustattung)

S-Bahn 81 (bei mittl. Auslastung)

S-Bahn 19 (bei Vollaustattung)

ICE 47 (bei mittl. Auslastung)

ICE 21 (bei Vollaustattung)

Reisebus 31 (bei mittl. Auslastung)

Flug Kurzstrecke 300 (unter 800 km)

Flug Langstrecke 150 (über 3000 km)

Flug Mittelstrecke 250 (bei mittl. Auslastung)

Flug Mittelstrecke 750 CO₂-Äquivalent (mit Höhenwirkung)

Transport-Aufwand je kg Ware (z.B. Obst)

aus der Region 230 g CO₂

aus Europa 460 g CO₂

aus Übersee (Schiff) 570 g CO₂

aus Übersee (Flug) 11000 g CO₂

Gesamtausstoß (Beispiele)

Autofahren 10.000 km 1.600 kg CO₂ (Mittelklassewagen)

mit Drei-l-Auto 800 kg CO₂

Bahn+Bus 5.000 km 100 kg CO₂ (i.d.R. mit Bahn/Bus weniger motorisierte km)

Flug Teneriffa u. zur. 1.600 kg CO₂ Direktausstoß

4.800 kg CO₂-Äquivalent (mit Höhenwirkung)

Flug Thailand u. zur. 7.000 kg CO₂ Direktausstoß