

#SelbstundSicher



ELTERN UND ANWOHNENDE SIND NICHT DAS PROBLEM SIE SIND TEIL DER LÖSUNG

Elterntaxis sind ein Symptom – nicht die Ursache.
Verantwortlich ist eine verfehlte Verkehrsplanung.

Fehlende Verkehrssicherheit entsteht durch:

- unsichere Schulwege und ein gefährliches Schulumfeld
- eine insgesamt viel zu hohe Verkehrsbelastung (Durchgangsverkehr, Abkürzungsverkehr, Elterntaxis)
- Falsche Prioritäten bei der Verkehrspolitik und Stadtentwicklung



„WENN WIR ETWAS ÄNDERN MÖCHTEN, MÜSSEN WIR MIT DEN KINDERN BEGINNEN...“

„...Deshalb muss die **Infrastruktur vor allem rund um die Schulen** verbessert werden. **Sichere Schulwege, Abstellmöglichkeiten für Räder (...)** vor Ort führen zu mehr radelnden Kindern.“*

Das Kopenhagener Geheimrezept:

„Als erstes haben wir die Schulen mit kindgerechten Radwegen verbunden.“*



Foto: Jennifer Fey

*Klaus Bondam, ehemaliger Bürgermeister Technik und Umwelt von Kopenhagen, Hamburger Morgenpost, 12.09.2014

SCHULSTRASSEN SIND...

... **temporär oder dauerhaft autofreie Bereiche** vor oder im Nahbereich von Schulen und weiteren Bildungseinrichtungen

... ein Stück des **städtischen Raums**, den wir den Kindern zurückgeben

... ein unmittelbar wirksames **Infrastrukturelement eines kindgerechten Verkehrssystems**, das einfach und schnell von Kommunen umgesetzt werden kann

... ein Leuchtturm der **Mobilitätswende**

Ziele:

- Erhöhung der Schulwegsicherheit
- Verkehrsberuhigung im Schulumfeld
- Förderung (bewegungs-)aktiver Kindermobilität





Ein kindgerechtes Schulumfeld: Schulstraßen – erprobt und bewährt

VERSCHIEDENE TYPEN DER SCHULSTRASSE



Wien (Schulstraße)



Köln (temporäre Schulstraße)



Berlin (Permanente Schulstraße)



Antwerpen (Schoolstraat)



Niederlande (Schoolzone)



Bologna (Piazza Scolastica)



Gent (Schoolstraat)



London (school street)



Paris (Rue aux écoles)



Barcelona



Amsterdam (Schoolstraat)

PERMANENTE SCHULSTRASSE

RUES AUX ENFANTS, PARIS



www.paris.fr

PERMANENTE SCHULSTRASSE

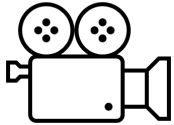
RUES AUX ENFANTS, PARIS

Vorher/Nachher



Beispiel Paris:

2 Jahre lang gab es Widerstände gegen Schulstraßen.
Heute sind sie akzeptiert – und ein Gewinn für alle Generationen.



Streetfilms
Paris School Streets

LASSEN SIE UNS GEMEINSAM GESTALTEN

02/2023: Start von ersten **Schulstraßen Pilotprojekten** in Deutschland der [Stadt Köln](#)

11/2023 [erste permanente Schulstraße](#) Deutschlands in Berlin

03/2024: [Ratsbeschluss](#) für Schulstraßen stadtweit in Köln

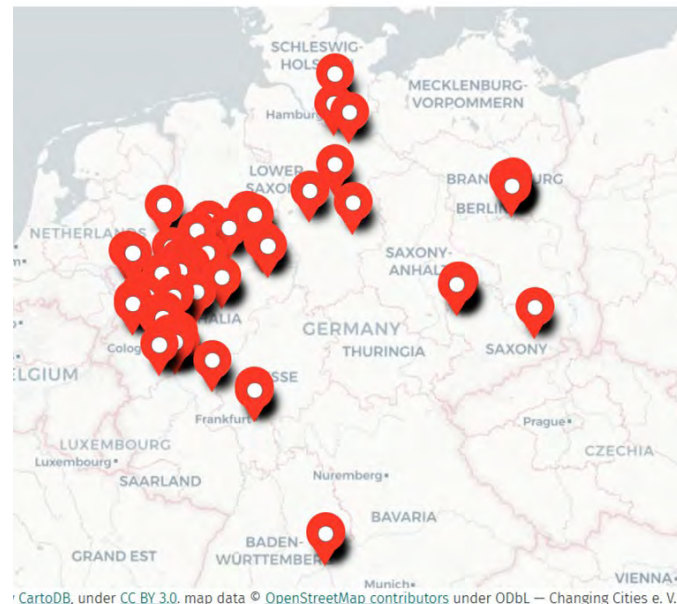
10/2024: Vier **verstetigte temporäre Schulstraßen** in Köln

01/2024: [NRW veröffentlicht als erstes Bundesland](#) einen „**Schulstraßen-Erlass**“, BW (u.a.) folgt
...26 neue Schulstraßen in NRW in 2024 (Σ 32)

10/2024: Beschluss für sichere Schulwege und Schulstraßen der Bürgerschaft [Hamburg](#)

04/2025: Informationsschreiben Schulstraßen in [Schleswig Holstein](#)

70+ Schulstraßen sind hier in den letzten paar Jahren hier entstanden



SCHULSTRASSEN AUSBLICK / FORDERUNGEN

Etablierung von Schulstraßen in ganz Deutschland

Verankerung von Schulstraßen im Straßenverkehrsrecht (vgl. Österreich)

Integration von Schulen & Kitas in die Radverkehrsnetze (vgl. NRVP 3.0)...

...& in umfassendes kindgerechtes Mobilitätsmanagement der Kommunen mit: breiten, geschützten Fahrradwegen, sicheren Querungsmöglichkeiten, Tempo ($\leq$ 30 auf Schulwegen



TEMPO 30 AUF SCHULWEGEN

Mit der neuen StVO kann Tempo 30 auch auf „**hochfrequentierten Schulwegen**“ umgesetzt werden

Diese müssen sich **nicht** in unmittelbarem Bereich der Schulen befinden

Lückenschluss zwischen Tempo-30-Abschnitten bis zu 500m und an **Fußgängerüberwegen / Zebrastreifen**

Was ist ein „hochfrequentierter Schulweg“ → z.B. Schulwegepläne



Schulwegplan - Beispiel GGS Balthasarstraße, Köln:
[Schulwegplan'23.pdf](#)

AKTIONSWOCHEN FRÜHJAHR & HERBST 2025 - STRASSEN SIND FÜR ALLE DA

Kleine Transformationen überzeugen dadurch, dass wir sie anschauen, ausprobieren und ERLEBEN können



SAVE THE DATE: NÄCHSTE AKTIONSWOCHEN
15.9. – 24.10.2025



**Selbst &
sicher
zur
Schule!**



SCHULSTRASSEN HOW-TO-WORKSHOP

Einladung, gemeinsam mit Ihrer Kommune – zum Beispiel während der Europäischen Mobilitätswoche – Schulstraßen einfach mal auszuprobieren.

Die Anwohnenden, Schulen sowie Politik und Verwaltung können den Mehrwert mit einem „Reallabor“ direkt erleben – und mögliche Hürden leichter abbauen.

Beispiel Aachen: Nach dem Workshop wurden an vier Schulen innerhalb von fünf Tagen Schulstraßen getestet – und anschließend als Pilotprojekte gestartet.

Seien Sie dabei. Kostenlose Anmeldung:

<https://form.jotform.com/251471306847358>



Online Workshop:
2.7.2025, 20.30 Uhr



kostenlose Anmeldung unter www.kinderaufsrad.org



Kontakt



Steffen Brückner

+49 176 80065058

kontakt@kinderaufsrad.org

<https://kinderaufsrad.org/>

<https://kidsonbike.org/>

Follow us

