

# Sparfahrtipps



- stets mit leicht erhöhtem Reifendruck fahren
- nach gut einer Wagenlänge in den 2. Gang schalten
- Gaspedal 2/3 bis 3/4 durchtreten, zügig in die höheren Gänge schalten
- schalten bei 1800-2000 U/min (bei Fahrzeugen ohne Drehzahlmesser: ab 30 > 3. Gang, ab 40 > 4. Gang, ab 50 > 5. Gang)
- wenn möglich, einen Gang überspringen (3 > 5), in diesem Fall etwas über 2000 U/min drehen
- beim Rollen zur Ampel: Gang eingelegt lassen, Schubabschaltung nutzen
- an Ampeln: bei mehr als 15 Sekunden Wartezeit Motor abstellen, ohne Gas starten

clever  
ökologisch  
mobil

[www.vcd.org](http://www.vcd.org)



Ein gutes Bus- und Bahnangebot, mehr Platz für Fahrräder und Fußgänger, verantwortungsvoller Umgang mit dem Auto. Um diese Ziele zu verwirklichen, wurde der Verkehrsclub Deutschland 1986 gegründet. Seitdem gibt es eine Alternative zu den herkömmlichen Automobilclubs und für die Verkehrspolitik ein umweltbewusstes Korrektiv. 63.000 Mitglieder und Förderer unterstützen den VCD. Sie auch?

# Sparfahrtipps



- stets mit leicht erhöhtem Reifendruck fahren
- nach gut einer Wagenlänge in den 2. Gang schalten
- Gaspedal 2/3 bis 3/4 durchtreten, zügig in die höheren Gänge schalten
- schalten bei 1800-2000 U/min (bei Fahrzeugen ohne Drehzahlmesser: ab 30 > 3. Gang, ab 40 > 4. Gang, ab 50 > 5. Gang)
- wenn möglich, einen Gang überspringen (3 > 5), in diesem Fall etwas über 2000 U/min drehen
- beim Rollen zur Ampel: Gang eingelegt lassen, Schubabschaltung nutzen
- an Ampeln: bei mehr als 15 Sekunden Wartezeit Motor abstellen, ohne Gas starten

clever  
ökologisch  
mobil

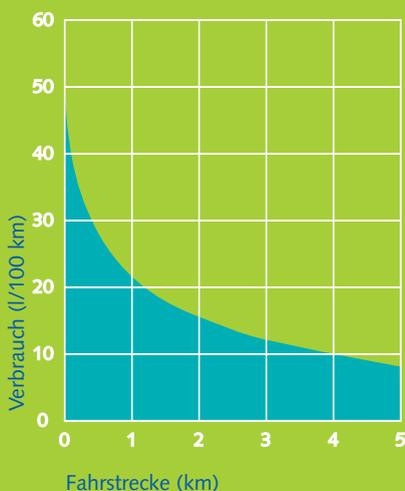
[www.vcd.org](http://www.vcd.org)



Ein gutes Bus- und Bahnangebot, mehr Platz für Fahrräder und Fußgänger, verantwortungsvoller Umgang mit dem Auto. Um diese Ziele zu verwirklichen, wurde der Verkehrsclub Deutschland 1986 gegründet. Seitdem gibt es eine Alternative zu den herkömmlichen Automobilclubs und für die Verkehrspolitik ein umweltbewusstes Korrektiv. 63.000 Mitglieder und Förderer unterstützen den VCD. Sie auch?

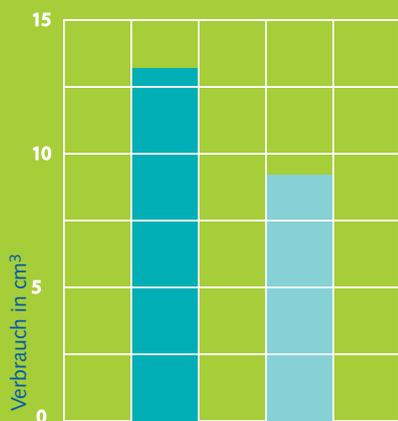
## Spriffresser Kurzstrecke

Kurze Fahrstrecke – hoher Verbrauch  
(Benziner 1.6l; Außentemperatur 0°C)



## Spriffresser Leerlauf

Verbrauch im Leerlauf und bei Stopp und Start



Während einer Minute im Leerlauf:  
13 cm<sup>3</sup> = 0,78 l/h.  
Während einer Minute bei 17 Starts;  
9 cm<sup>3</sup> = 0,54 l/h.

■ Leerlauf ■ Stopp und Start

## Spriffresser Vollgas

Geschwindigkeit und Verbrauch  
(Benziner 2.0 l, 115 PS, 5. Gang)



clever  
ökologisch  
mobil

[www.vcd.org](http://www.vcd.org)



Eine menschen- und klimafreundliche Verkehrspolitik ist noch längst nicht erreicht. Deshalb freut sich der VCD über Ihre Unterstützung – als Mitglied oder als Förderer/Förderin. Mehr dazu unter [vcd.org](http://vcd.org)

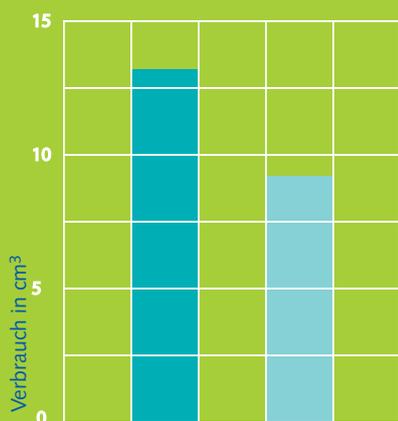
## Spriffresser Kurzstrecke

Kurze Fahrstrecke – hoher Verbrauch  
(Benziner 1.6l; Außentemperatur 0°C)



## Spriffresser Leerlauf

Verbrauch im Leerlauf und bei Stopp und Start



Während einer Minute im Leerlauf:  
13 cm<sup>3</sup> = 0,78 l/h.  
Während einer Minute bei 17 Starts;  
9 cm<sup>3</sup> = 0,54 l/h.

■ Leerlauf ■ Stopp und Start

## Spriffresser Vollgas

Geschwindigkeit und Verbrauch  
(Benziner 2.0 l, 115 PS, 5. Gang)



clever  
ökologisch  
mobil

[www.vcd.org](http://www.vcd.org)



Eine menschen- und klimafreundliche Verkehrspolitik ist noch längst nicht erreicht. Deshalb freut sich der VCD über Ihre Unterstützung – als Mitglied oder als Förderer/Förderin. Mehr dazu unter [vcd.org](http://vcd.org)